

## ภาคผนวก ค-13

---

ผลการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี 2567



แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 10/07/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม แผนออบรมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 1-2567

1. เหตุการณ์ที่ฝึกซ้อมโดยสังเขป การใช้ ควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การแจ้งเหตุฉุกเฉิน Fixed Gun Monitor และการเปิด-ปิด Fire Pump ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้

2. รายละเอียดการฝึกซ้อม (ให้แนบเอกสาร รูปถ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมไว้ด้วย)

2.1 หน่วยงานภายนอกที่รับรอง/ผู้จัดการฝึกซ้อมให้

2.1.1 -

2.1.2 -

2.2 กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ 09/07/2567 ถึง 09/07/2567

เวลา 18:30 น. ถึง 20:00 น.

สถานที่เกิดเหตุ -

วิธีการแจ้งเหตุ วิทยุสื่อสาร

จุดรวมพล -

กองอำนวยความสะดวก -

2.3 ผู้สังเกตการณ์ / ผู้มีส่วนได้เสีย

2.3.1 สายตรวจบริษัท รักษาความปลอดภัย การ์ดฟอรั (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.2

2.3.3

2.3.4

2.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงาน (แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมาด้วย)

2.4.1 บริษัท รักษาความปลอดภัย การ์ดฟอรั (ประเทศไทย) จำกัด

2.4.3 หน่วยงาน SSHE

2.4.4

2.4.5

2.5 จำนวนพนักงานทั้งหมด 46 คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียครั้งนี้

จำนวน 10 คน

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 10/07/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การใช้ ควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การแจ้งเหตุฉุกเฉิน Fixed Gun Monitor และการเปิด-ปิด Fire Pump ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้

2.6 ลำดับเหตุการณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
18:30 – 18:35 น.	หัวหน้าหน่วย SSHE) กล่าวเปิดการฝึกอบรมและแจ้งวัตถุประสงค์ของการอบรม	หัวหน้าหน่วย SSHE)	-	-
18:35 – 18:45 น.	หัวหน้าหน่วย SSHE) อธิบายการใช้ เปิด-ปิดและเช็ค ควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ กรังสัญญาณฉุกเฉิน การแจ้งเหตุเพลิงไหม้	(หัวหน้าหน่วย SSHE)	Fire Alam, Fire Alarm Control Panel และ วิทยุสื่อสาร	-
18:45 – 18:50 น.	ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงปฏิบัติจริง	พนักงานรักษาความปลอดภัย	Fire Alam, Fire Alarm Control Panel และ วิทยุสื่อสาร	รปภ.สามารถปฏิบัติและใช้งานได้
18:50 – 19:00 น.	หัวหน้าหน่วย SSHE) อธิบายการทำงาน การเปิด - ปิด Fire Pump	หัวหน้าหน่วย SSHE)	Fire Pump	-
19:00 – 19:10 น.	ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงปฏิบัติจริง	พนักงานรักษาความปลอดภัย	Fire Pump	รปภ.สามารถปฏิบัติและใช้งานได้
19:10 – 19:15 น.	หัวหน้าหน่วย SSHE) อธิบายการใช้ Fixed Gun Monitor	(หัวหน้าหน่วย SSHE)	Fixed Gun Monitor, Fire Pump	-
19:15 – 20:00 น.	ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงปฏิบัติจริง	พนักงานรักษาความปลอดภัย	Fixed Gun Monitor, Fire Pump และ วิทยุสื่อสาร	รปภ.สามารถปฏิบัติและใช้งานได้

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สพีลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 10/07/2567

ภาพถ่ายการฝึกอบรมหรือฝึกซ้อม



9 ก.ค. 2024 19:36:06  
สิดหลวง  
อำเภอพระประแดง  
สมุทรปราการ



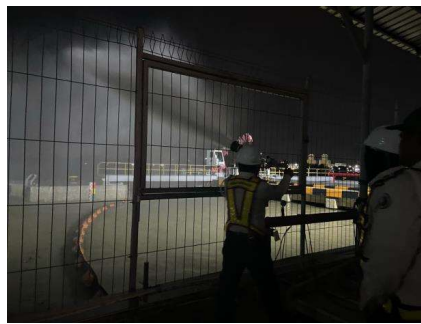
9 ก.ค. 2024 19:00:43  
61 หมู่ที่ 5 ถนน สุขสวัสดิ์  
สิดหลวง  
อำเภอพระประแดง  
สมุทรปราการ



9 ก.ค. 2024 19:04:11  
สิดหลวง  
อำเภอพระประแดง  
สมุทรปราการ



9 ก.ค. 2024 19:09:13  
61 หมู่ที่ 5 ถนน สุขสวัสดิ์  
สิดหลวง  
อำเภอพระประแดง  
สมุทรปราการ



แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สพีลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 10/07/2567

3. ผลการฝึกซ้อม (ประเมินโดยชุดฝึกซ้อม) เป็นดังนี้

	หัวข้อการประเมิน	ควรปรับปรุง*	พอใช้	ดี	ดีมาก
3.1	ทีมฉุกเฉินมีการปฏิบัติ เป็นไปตามขั้นตอนของแผนที่วางไว้			✓	
3.2	ทีมฉุกเฉินมีการสื่อสารในระหว่างการฝึกซ้อมอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล			✓	
3.3	ความพร้อมของอุปกรณ์ระดับเหตุฉุกเฉิน			✓	
3.4	หัวหน้าทีมฉุกเฉินสามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดี ในกรณีเกิดเหตุนอกเหนือจากแผนฝึกซ้อมฉุกเฉิน			✓	
3.5	เวลาที่ใช้ในการอพยพไปยังจุดรวมพล (ไม่เกิน 5 นาที)	-	-	-	-

หมายเหตุ: หากผลการประเมินข้างต้นอยู่ในระดับควรปรับปรุง จะต้องระบุรายละเอียดในข้อ 4

4. ข้อสังเกตจากชุดฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ ไม่มี

5. ข้อสังเกตจากผู้สังเกตการณ์ และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ ไม่มี

6. แผนการปฏิบัติเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

ลำดับ	แผนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินการ
6.1	-	-	-	-

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป  
วันที่ 10/07/2567 วันที่ 10/07/2567

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีบีทีเอสแอล จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 09/08/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลครั้งที่ 1-2567

- เหตุการณ์ที่ฝึกซ้อมโดยสังเขป พนักงานล้นลิ้นจาก Solvent SS รั่วไหล 200 ลิตร
- รายละเอียดการฝึกซ้อม (ให้แนบเอกสาร รูปถ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมไว้ด้วย)

## 2.1 หน่วยงานภายนอกที่รับรอง/ผู้จัดการฝึกซ้อมให้

2.1.1 -

2.1.2 -

## 2.2 กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ 06/08/2567 ถึง 06/08/2567

เวลา 15:00 น. ถึง 17.00 น.

สถานที่เกิดเหตุ ข้างตึก R&amp;D

วิธีการแจ้งเหตุ โทรศัพท์มือถือ

จุดรวมพล -

กองอำนวยความสะดวก หน้าตึก R&amp;D

## 2.3 ผู้สังเกตการณ์ / ผู้มีส่วนได้เสีย

2.3.1 เจ้าหน้าที่ SSHE

2.3.2 ผู้จัดการโรงงาน

2.3.3 หน่วยงาน R&amp;D

## 2.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงาน (แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมาด้วย)

2.4.1 หน่วยงานคลังสินค้า

2.4.2 หน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง

2.4.3 หน่วยงานความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

2.4.4 ส่วนงานบัญชีและการเงิน

2.4.5 ส่วนงานบริหาร

2.4. หน่วยงาน R&amp;D

## 2.5 จำนวนพนักงานทั้งหมด 49 คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียครั้งนี้

จำนวน 17 คน

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีบีทีเอสแอล จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 09/08/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลครั้งที่ 2-2566

## 2.6 ลำดับเหตุการณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
15.00 น.	กล่าวเปิดงานและซักซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน สาร Solvent SS 200 ลิตร รั่วไหลและมีพนักงานล้นลิ้นจากการไปนำสารเคมีมาใช้งาน	ทุกท่าน	-	-
15.21 น.	ขณะที่พนักงาน R&D ไปตวงสารเคมี Solvent SS มาล้างอุปกรณ์ สารนั้นได้รั่วไหลและพนักงานล้นลิ้นบาดเจ็บ บริเวณด้านข้างอาคาร R&D แต่ไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้ จึงรีบแจ้งให้หัวหน้างานทราบ		โทรศัพท์มือถือ	-
15.23 น.	หัวหน้างานได้รับแจ้งเหตุแล้วไปยังที่เกิดเหตุ สั่งให้ระงับเหตุเบื้องต้นโดยใช้ชุด Spill kit กันการรั่วไหลวงกว้าง พร้อมแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้จัดการโรงงาน		โทรศัพท์มือถือ	-
15.25 น.	ผู้ประสานแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้จัดการโรงงาน		โทรศัพท์มือถือ	-
15.25 น.	ผู้ประสานแจ้งการใช้แผนฉุกเฉิน		โทรศัพท์มือถือ	-
15.25 น.	ผู้ประสานแจ้งการขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานคลังสินค้าในการระงับเหตุ		โทรศัพท์มือถือ	-
15.25 น.	ผู้ประสานแจ้งการขอทีมปฐมพยาบาลเข้าช่วยผู้ประสบเหตุ		โทรศัพท์มือถือ	-
15.25 น.	หน่วยงานเตรียมเอกสาร SDS เพื่อให้ข้อมูลแก่ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการและทีมปฐมพยาบาล		-	-
15.27 น.	เจ้าหน้าที่ จป. แจ้งขอหน่วยงานซ่อมบำรุงทำการปิดประตูน้ำ		โทรศัพท์มือถือ	-



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้เอสโพลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 09/08/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
15.27 น.	สั่งการคุณสุวินนำทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการเข้าตรวจสอบตำแหน่งการหกรั่วไหล		โทรศัพท์มือถือ	-
15.27 น.	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการจัดเตรียมอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมี อุปกรณ์ที่จำเป็นต่างๆ เข้าทำการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้เทปกั้นพื้นที่ห้ามเข้า ปิดหรือหยุดการปฏิบัติงานทุกอย่างที่ทำให้เกิดประกายไฟและความร้อนและเปิดหน้าต่างเพื่อระบายอากาศ	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการ	-	-
15.30	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการมายังจุดเกิดเหตุ	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการ	-	ทีมระงับเหตุมาถึงพื้นที่ ใช้เวลาไป 3:48 นาที
15.33 น.	ทีมปฐมพยาบาลเข้าปฐมพยาบาลเบื้องต้นและนำส่งโรงพยาบาล	ทีมปฐมพยาบาล	-	-
15.33 น.	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการเข้าปิดกั้นพื้นที่ได้สำเร็จ	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการ	-	ปิดกั้นพื้นที่ระงับการรั่วไหล 4:58 นาที
15.35 น.	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการใช้ชุด spill kit ซักสารเคมีใส่ภาชนะปิดมิดชิด และนำส่งให้คลังสินค้าเพื่อทำการกำจัดต่อไป	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการ	ชุด spill kit	ใช้เวลาไป 3:48 นาที
15.35 น.	สามารถระงับเหตุได้แล้ว		-	-
15.35 น.	สั่งการยกเลิกใช้แผนฉุกเฉิน		-	-
15.40 น.	หน่วยงานทำความสะอาดพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุด้วยน้ำและสารซักฟอก	หน่วยงาน R&D	น้ำและสารซักฟอก	-
15.40 น.	หัวหน้างานและ จป. วิชาชีพ ทำการสอบสวนอุบัติการณ์ที่ผิดปกติและพร้อมรายงาน		-	-
15.40 น.	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการทำความสะอาดร่างกาย	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการ	-	-
15.40 น.	หน่วยงานทำความสะอาดแลดูแลรักษาอุปกรณ์	หน่วยงาน R&D	-	-

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้เอสโพลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 09/08/2567

	ในการจัดเก็บสารเคมี		
--	---------------------	--	--

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลครั้งที่ 1-2567

## 3. ผลการฝึกซ้อม (ประเมินโดยชุดฝึกซ้อม) เป็นดังนี้

	หัวข้อการประเมิน	ควรปรับปรุง*	พอใช้	ดี	ดีมาก
3.1	ทีมฉุกเฉินมีการปฏิบัติ เป็นไปตามขั้นตอนของแผนที่วางไว้				✓
3.2	ทีมฉุกเฉินมีการสื่อสารในระหว่างการฝึกซ้อมอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล			✓	
3.3	ความพร้อมของอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน			✓	
3.4	หัวหน้าทีมฉุกเฉินสามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดี ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากแผนฝึกซ้อมฉุกเฉิน			✓	
3.5	เวลาที่ใช้ในการอพยพไปยังจุดรวมพล (ไม่เกิน 5 นาที)	-	-	-	-

หมายเหตุ: หากผลการประเมินข้างต้นอยู่ในระดับควรปรับปรุง จะต้องระบุรายละเอียดในข้อ 4

## 4. ข้อสังเกตจากชุดฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

## 5. ข้อสังเกตจากผู้สังเกตการณ์ และผู้มีส่วนได้เสีย

ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการสามารถระงับเหตุได้อย่างรวดเร็วและหน่วยปฐมพยาบาลมาที่เกิดเหตุได้ทันเวลาและปฐมพยาบาล พร้อมทั้งนำส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว

ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

## แผนการปฏิบัติเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

	แผนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินการ
6.1	เพิ่มเติมอุปกรณ์ในการระงับเหตุชุดดูดซับสารเคมีฉุกเฉินแบบรถเข็นประจำอาคารวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์	SSHE R&D	16/08/67	Requisition NO. 1112405888
6.2	เพิ่มเติมการตรวจสอบชุดดูดซับสารเคมีฉุกเฉินของหน่วยงานคลังสินค้าให้พร้อมใช้งานและมีปริมาณที่เพียงพอต่อความจำเป็นอยู่เสมอ	SSHE WH	16/08/67	ดำเนินการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว 02/09/67
6.3				
6.4				
6.5				

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

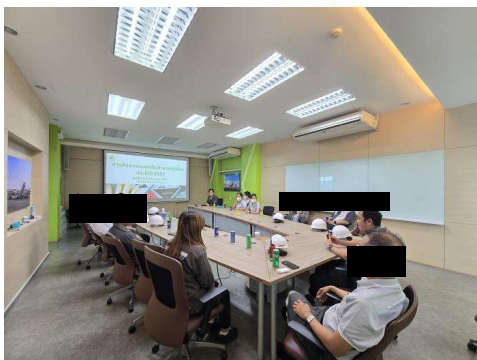
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกัสแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 09/08/2567

ภาพถ่ายการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลครั้งที่ 1-2567



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกัสแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 09/08/2567



ลงชื่อ

ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม

ลง

ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป

วันที่ 09 / 08 / 67

วันที่ 09 / 08 / 67

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้เอสพีลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 2-2567

- เหตุการณ์ที่ฝึกซ้อมโดยสังเขป เกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นที่บริเวณแทงก์เก็บน้ำมัน 1-3
- รายละเอียดการฝึกซ้อม (ให้แนบเอกสาร รูปถ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมไปด้วย)

## 2.1 หน่วยงานภายนอกที่รับรอง/ผู้จัดการฝึกซ้อมให้

2.1.1 วิทยากรจากสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเขตบางขุนเทียน กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย 6 สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

## 2.2 กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ 24/09/2567 ถึง 24/09/2567

เวลา 8.30 น. ถึง 17.00 น.

สถานที่เกิดเหตุ แทงค์เก็บน้ำมัน 1-3

วิธีการแจ้งเหตุ โทรศัพท์มือถือ วิทยุสื่อสาร เสียงตามสาย

จุดรวมพล บิ่อมหน้า

กองอำนวยความสะดวก หน้าที่อาคารวิศวกรรม

## 2.3 ผู้สังเกตการณ์ / ผู้มีส่วนได้เสีย

2.3.1 เจ้าหน้าที่ SSHE

## 2.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมและผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงาน(แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมาด้วย)

2.4.1 พนักงานบริษัท ทีปโก้เอสพีลท์ จำกัด (มหาชน) สาขาพระประแดง

2.4.2 บริษัท รักษาความปลอดภัยแอนด์ กู้ภัย จำกัด

2.4.3 ผู้รับเหมาโครงการ

2.4.4 พนักงานทำความสะอาด บริษัท รอยส์ เซอร์วิส จำกัด

2.4.4 ผู้รับเหมาขนส่ง

2.4.5 พนักงานขับรถขนส่งลูกค้า

2.5 จำนวนพนักงานทั้งหมด 50 คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียครั้งนี้

จำนวน 68 คน

หมายเหตุ : ผู้เข้ารับการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นจำนวน 29 คน

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้เอสพีลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม เกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นที่บริเวณแทงก์เก็บน้ำมัน 1-3

## 2.6 ลำดับเหตุการณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
13:25 น.	จากเหตุการณ์สมมุติเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นภายในห้องพักรพ.หอจ่ายสินค้าโดย (ผู้พบเห็นเหตุการณ์) พบว่ามีควันและเปลวไฟเกิดขึ้นบริเวณดังกล่าวจึงเรียกให้คนช่วยด้วยเสียงอันดัง "ช่วยด้วย ไฟไหม้ๆ 3 ครั้ง" (ผู้พบเห็นเหตุการณ์) แจ้งไปยัง (หัวหน้าหน่วยงานคลังสินค้า) ว่าไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้		-	พบเหตุเวลา 13.33 น.
13:25 น.	(หัวหน้าหน่วย) แจ้งรายงานเหตุการณ์ให้ คุณ (รองผู้จัดการโรงงาน) ทราบเพื่อพิจารณาประกาศใช้แผนฉุกเฉิน		-	แจ้งเหตุเวลา 13.35 น.
13:28 น.	(รองผู้จัดการโรงงาน) เมื่อรับทราบเหตุการณ์เบื้องต้นแล้วดำเนินการ และสั่งจัดตั้งกองอำนวยความสะดวก สั่งการให้ (หน่วยประสานงาน/สื่อสาร) ประชาสัมพันธ์ แจ้งให้พนักงานทุกคนทราบว่า "ขณะนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นที่บริเวณแทงก์เก็บน้ำมัน 1-3 ขอให้พนักงานทุกคนอพยพไปยังจุดรวมพลบริเวณบิ่อมหน้าโรงงาน และขอให้ทีมฉุกเฉินเข้ารายงานตัวที่กองอำนวยความสะดวกบริเวณอาคารวิศวกรรม" ประกาศ 3 รอบ" สั่งการให้ (เจ้าหน้าที่ SSHE) กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้		วิทยุสื่อสาร แสงตามสาย	-
13:30 น.	เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ ให้พนักงานทุกคนรวมถึงผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด ปิดเครื่องจักร-อุปกรณ์ และเครื่องใช้สำนักงานโดยเร็ว แล้วรีบไปรวมตัวที่จุดรวมพล (บริเวณบิ่อม รปภ.) เจ้าหน้าที่ รปภ.ทำการควบคุมการเข้า-ออก ของบุคคลภายนอก		-	เวลาในการอพยพ 3 นาที
13:35 น.	ฝ่ายปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานตัวที่กองอำนวยความสะดวกและรับคำสั่งเข้าระงับเหตุ ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ รายงานตัวที่กองอำนวยความสะดวกและรับคำสั่ง หน่วยค้นหาและช่วยชีวิต รายงานตัวที่กองอำนวยความสะดวกเพื่อ		โทรศัพท์ วิทยุสื่อสาร อุปกรณ์ ระงับเหตุ	ทุกหน่วยรายงานตัวเวลา13: 40 น.

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
	รอคำสั่งจากผู้อำนวยการ/รักษาการ หน่วยปฐมพยาบาล รายงานตัวที่กองอำนาจการเพื่อรอ คำสั่งจากผู้อำนวยการ/รักษาการ [redacted] (หน่วยประสานงานสื่อสาร) รายงานตัวที่กองอำนาจการเพื่อรอคำสั่งจากผู้อำนวยการ/ รักษาการ หน่วยยานพาหนะ พร้อมทีมรายงานตัวที่กองอำนาจการ เพื่อรอคำสั่งจากผู้อำนวยการ/รักษาการ			
13.35 น.	[redacted] (รองผู้จัดการโรงงาน) สั่งการให้ [redacted] (หัวหน้าทีมผจญเพลิง) รีบไปที่จุดเกิดเหตุพร้อมทั้ง ทีม ดับเพลิงที่สวมชุดผจญเพลิง เข้าร่วมเหตุการณ์			เวลาที่ทีมฉุกเฉิน เข้าพื้นที่ 13.40 น.
13.37 น.	[redacted] (รองผู้จัดการโรงงาน) สั่งการให้ [redacted] (หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ) เข้าสนับสนุนทีมดับเพลิง [redacted] (หน่วยเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง) เข้าควบคุม เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ [redacted] (หน่วยควบคุม/ตัดกระแสไฟฟ้า) ทำตัด กระแสไฟฟ้าในอาคารที่เกิดเหตุ [redacted] (หน่วยควบคุม/ป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน) ปิด ประตูน้ำที่ระบายออกนอกโรงงาน [redacted] หน่วยประสานงาน(สื่อสาร) โทรแจ้งขอความ ช่วยเหลือกับหน่วยงานราชการ	วิทยุสื่อสาร อุปกรณ์ ระบับเหตุ	-	-
13.40 น.	[redacted] (หน่วยควบคุม/ตัดกระแสไฟฟ้า) ทำตัด กระแสไฟฟ้า และรายงานให้ผู้อำนาจการทราบ	-	-	-
13.45 น.	[redacted] ตรวจสอบและรายงานยอดพนักงานทุก หน่วยงาน และผู้รับเหมาต่อ [redacted] (รองผู้จัดการ โรงงาน) พบว่ามีพนักงานหายไปจำนวน 2 ราย	-	-	เวลาที่เข้า รายงานจำนวน คน 13.45 น.
13.45 น.	[redacted] (รองผู้จัดการโรงงาน) สั่งการให้ [redacted] (หัวหน้าหน่วยค้นหาและช่วยชีวิต) พร้อมทีมเข้าทำการ ช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	วิทยุสื่อสาร แปลสนวน		-

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
13.50 น.	[redacted] หัวหน้าทีมผจญเพลิง ได้วิทยุรายงาน สถานการณ์มายัง [redacted] (รองผู้จัดการโรงงาน) เป็น ระยะๆ		วิทยุสื่อสาร อุปกรณ์ ระบับเหตุ	-
13.50 น.	[redacted] หัวหน้าหน่วยค้นหาและช่วยชีวิต ได้วิทยุ รายงานสถานการณ์มายัง [redacted] (รองผู้จัดการ โรงงาน)พบผู้บาดเจ็บ จำนวน 1 ราย ชื่อคุณพิศาล พบว่ามี แผลฉีกขาด บาดเจ็บที่ขา		วิทยุสื่อสาร อุปกรณ์ ระบับเหตุ	-
13.55 น.	[redacted] (หัวหน้าทีมผจญเพลิง) แจ้งรายงานเหตุการณ์ มายัง [redacted] (รองผู้จัดการโรงงาน)ว่า "ขณะเพลิงสงบ ลงแล้ว เจ้าหน้าที่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้"		วิทยุสื่อสาร อุปกรณ์ ระบับเหตุ	-
13.55	[redacted] (หัวหน้าหน่วยค้นหาและช่วยชีวิต) ได้วิทยุ รายงานสถานการณ์มายัง [redacted] (รองผู้จัดการ โรงงาน)พบผู้บาดเจ็บเพิ่ม จำนวน 1 ราย ชื่อคุณวรรณภา พบว่าขาพลิกด้านซ้าย		วิทยุสื่อสาร อุปกรณ์ ระบับเหตุ	-
13.50 น.	เพลิงไหม้สงบลง [redacted] (รองผู้จัดการโรงงาน) ผู้อำนวยการฯสั่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และประกาศใช้ แผนปฏิรูปพื้นที่		วิทยุสื่อสาร	-
13.53 น.	[redacted] หน่วยประสานงาน(สื่อสาร) ประกาศแจ้งยกเลิก ภาวะฉุกเฉินให้พนักงานทราบ		-	-
13.55 น.	ทีมปฏิรูปพื้นที่ทั้งหมดทำการติดต่อประสานงานกับ จนท. ทางราชการเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ,เยี่ยมผู้ป่วย,สำรวจความ เสียหายบริเวณที่เกิดเหตุและจัดทำแผนปรับปรุงสถานที่ เสนอผู้จัดการโรงงานต่อไป		-	-
13.40 น.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานฯ (จป.) ทำการ บันทึกสอบสวนอุบัติเหตุ และนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม คปอ.ต่อไป		-	-



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม เกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นที่บริเวณในห้องพักพร.หอจ่ายสินค้า

### 3. ผลการฝึกซ้อม (ประเมินโดยชุดฝึกซ้อม) เป็นดังนี้

	หัวข้อการประเมิน	ควรปรับปรุง*	พอใช้	ดี	ดีมาก
3.1	ทีมฉุกเฉินมีการปฏิบัติ เป็นไปตามขั้นตอนของแผนที่วางไว้			✓	
3.2	ทีมฉุกเฉินมีการสื่อสารในระหว่างการฝึกซ้อมอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล			✓	
3.3	ความพร้อมของอุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉิน			✓	
3.4	หัวหน้าทีมฉุกเฉินสามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดี ในกรณีเกิดเหตุนอกเหนือจากแผนฝึกซ้อมฉุกเฉิน			✓	
3.5	เวลาที่ใช้ในการอพยพไปยังจุดรวมพล (ไม่เกิน 5 นาที)				✓

หมายเหตุ: หากผลการประเมินข้างต้นอยู่ในระดับควรปรับปรุง จะต้องระบุรายละเอียดในข้อ 4

### 4. ข้อสังเกตจากชุดฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ ไม่มี

### 5. ข้อสังเกตจากผู้สังเกตการณ์ และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ ไม่มี

### 6. แผนการปฏิบัติเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

	แผนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินการ
6.1	ระบุหน้าที่รับผิดชอบของผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกรณีมีการทำงานเป็นกะ	SSHE	31/10/67	
6.2				
6.3				
6.4				

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567

ลงชื่อ

ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม

ลงชื่อ

ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป

วันที่ 28 / 09 / 67

วันที่ 28 / 09 / 67

ภาพถ่ายการอบรมดับเพลิงขั้นต้น



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีโกลิแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

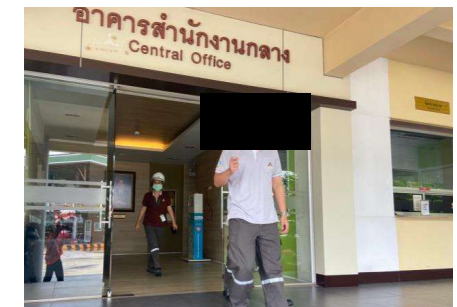
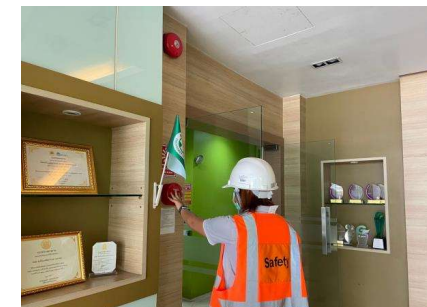
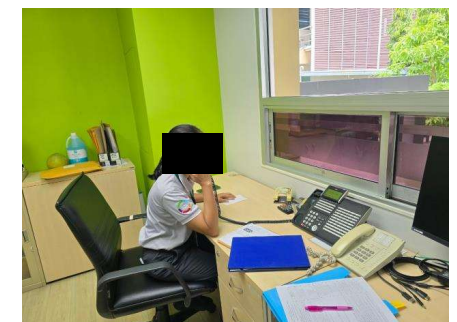
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีโกลิแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567

ภาพถ่ายการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ





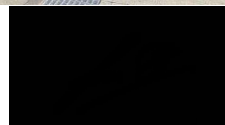
## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีโอเอสฟিলท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567



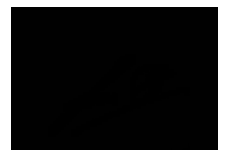
## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีโอเอสฟিলท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 28/09/2567



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีบีทีเอสไฟท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 22/10/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- เหตุการณ์ที่ฝึกซ้อมโดยสังเขป ขณะสูบน้ำถ่ายสินค้าจากเรือเข้าถังเก็บพบว่ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ(การรั่วไหลระดับที่ 1)
- รายละเอียดการฝึกซ้อม (ให้แนบเอกสาร รูปถ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมไปด้วย)

## 2.1 หน่วยงานภายนอกที่รับรอง/ผู้จัดการฝึกซ้อมให้

2.1.1 -

2.1.2 -

## 2.2 กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ 16/10/2567 ถึง 16/10/2567

เวลา 16.00 น. ถึง 17.00 น.

สถานที่เกิดเหตุ ท่าเทียบเรือ BKK 7A

วิธีการแจ้งเหตุ วิทยุสื่อสาร

จุดรวมพล -

กองอำนวยความสะดวก ห้องรับเรือ

## 2.3 ผู้สังเกตการณ์ / ผู้มีส่วนได้เสีย

2.3.1 เจ้าหน้าที่ SSHE

## 2.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงาน (แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมาด้วย)

2.4.1 หน่วยงานคลังสินค้า

2.4.2 หน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง

2.4.3 หน่วยงานความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

2.4.4 หน่วยงานโลจิสติกส์

2.4.5 ส่วนงานบริหาร

2.4.6 หน่วยงานจัดส่ง

2.4.7 Tasco Nirand

2.4.8 เรือลากบุม

2.5 จำนวนพนักงานทั้งหมด 50 คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียครั้งนี้

จำนวน 20 คน

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีบีทีเอสไฟท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 22/10/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

## 2.6 ลำดับเหตุการณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
15.00 – 15.30	กล่าวเปิดการฝึกซ้อม/ แจ้งวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม / ทบทวนแผนอย่างคร่าว		-	-
	จำลองเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้เข้ารับการฝึกซ้อม วิธีการมาตรการที่ใช้ตอบโต้หรือควบคุมเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และฝึกซ้อมการรายงานเหตุฉุกเฉิน		-	-
15.30	เจ้าหน้าที่คลังสินค้าดำเนินการเตรียมการเพื่อสูบน้ำถ่ายยางมะตอยจากเรือเข้า Tank เก็บพร้อมทั้งประสานงานกับ จนท.บนเรือตลอดเวลาถึงความพร้อมที่จะเริ่มสูบน้ำถ่ายยางมะตอย		วิทยุสื่อสาร	-
15.45	เจ้าหน้าที่ตรวจเช็คความพร้อมของ Tank เก็บยางมะตอย และวาล์ว และท่อรับยางหน้าท่าเรือ		-	-
16.15	จนท. บนเรือ แจ้งมายังศูนย์ควบคุมว่าทางเรือพร้อมสูบน้ำถ่ายยางมะตอยแล้ว เจ้าหน้าที่แจ้งกลับไปว่า ทางท่าเรือก็พร้อมแล้วเช่นกัน สามารถเริ่มการสูบน้ำถ่ายได้		วิทยุสื่อสาร	-
16.02	จนท.บนเรือ เดินเครื่องเพื่อจ่ายยางมะตอยเข้า Tank เก็บ โดยมี จนท.คลัง 3 คนคอยสังเกตการณ์		วิทยุสื่อสาร	-
16.17	หลังจากสูบน้ำถ่ายไปได้ประมาณ 15 นาที คุณ [redacted] ท่อรับยางมะตอยเกิดแตก [redacted] จึงรีบแจ้งไปยังจนท.บนเรือเรือให้หยุดเดินเครื่อง		วิทยุสื่อสาร	-
16.17	[redacted] จึง รวบรวมรายงานสถานการณ์ผ่านวิทยุสื่อสารให้คุณชัยณรงค์ หน.คลังสินค้า รับทราบ ว่าท่อรับยางมะตอยเกิดแตก และได้มียางมะตอยรั่วไหลลงในแม่น้ำประมาณ 1000 กิโลกรัม		วิทยุสื่อสาร	-

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้เอสโพลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 22/10/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
16.17	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (คุณฤกษ์ณะ) เพื่อขออนุมัติประกาศภาวะฉุกเฉิน		วิทยุสื่อสาร	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ใช้เวลา 19 วินาที ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุการณ์ใช้เวลา 30 วินาที
16.18	ประกาศภาวะฉุกเฉินให้ทุกหน่วยเข้ารายงานตัวที่ห้องรับเรือ		วิทยุสื่อสาร	แจ้งภาวะฉุกเฉินใช้เวลา 40 วินาที
16.18	สั่งการ 1. ให้...พร้อมทีมปฏิบัติการเข้าพื้นที่เพื่อกันนํ้าไม่ให้รั่วไหลกระจายออก 2. ให้...พร้อมทีมส่งเสริมปฏิบัติการเตรียมอุปกรณ์สำหรับดูดน้ำมัน		วิทยุสื่อสาร	ทีมฉุกเฉินใช้เวลาในการเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ 2 นาที
16.20	หลังจากได้รับการอนุมัติ...ได้สั่งการดังนี้ 1. คุณธนวัฒน์ ติดต่อเรือประสานงานเข้าลากนํ้าล้นเรือ 2. คุณศุภร คุณเจนรินทร์ คุณเชาว์เลิศ เตรียมอุปกรณ์และนํ้ามูลง 3. คุณเจษฎา นำทรายกันกระจายของยางมะตอยที่หกรั่วไหลบริเวณท่าเรือ		วิทยุสื่อสาร เรือปฏิบัติการ BOOM	-ทีมส่งเสริมปฏิบัติการมาถึงห้องเก็บอุปกรณ์ฉุกเฉินใช้เวลา 1.46 นาที -ใช้เวลาในการเอานํ้ามูลงล้อมรอบลำเรือ 36.16 นาที -ใช้เวลาในการนํ้ามูลง 6.28 นาที -ใช้เวลาในการนำทรายปิดกันยางหกรั่วไหล 4.36 นาที
16.20	ได้สั่งการดังนี้ 1. ...ติดต่อหน่วยงานจัดส่งเพื่อขอรถขนส่งใช้ในการสูบน้ำมันที่ขึ้นจากน้ำเข้ารถ 2. ...ขอ Skimmer เข้ากับปั๊มแล้ว ทำการสูบน้ำมันที่ลอยบนผิวน้ำขึ้นจากแม่น้ำ		วิทยุสื่อสาร Skimmer ปั๊มดูด สายดูด	-ใช้เวลาที่รถขนส่งมาถึง 16.42 นาที -ใช้เวลาในการเอา Skimmer และทำการสูบน้ำมันขึ้นมาจากน้ำ 11.54 นาที
16.52	แจ้งรายงานไปยังผู้อำนวยการ ว่า		วิทยุสื่อสาร	-

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้เอสโพลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 22/10/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
	สามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้วและขออนุมัติประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน			
16.52	ผู้อำนวยการเหตุการณ์...อนุมัติยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และสั่งการให้เรียกประชุมเพื่อสรุปการตอบโต้สถานการณ์		วิทยุสื่อสาร	-
16.53	หลังจากได้ดำเนินการเก็บกู้คราบน้ำมันที่ลอยขึ้นมาได้หมดแล้ว คุณชัยณรงค์และคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเข้าตรวจสอบพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น	คปอ.	-	-
16.53	ติดต่อ รถแบคโฮ ตักยางมะตอยที่จมใต้ผิวนํ้า จัดเก็บในภาชนะเพื่อรอกำจัด...และทีมทำการเก็บกู้ยางมะตอยที่หกรั่วไหลบริเวณท่าเรือ		-	-
16.55	รถแบคโฮในการขุดลอกทางน้ำเข้ามาขุดตักยางมะตอยที่จมใต้ผิวนํ้า จัดเก็บในภาชนะเพื่อรอกำจัด	-	รถแบคโฮ	-
17.00	และคปอ.รายงานสรุปเหตุการณ์ให้ทราบ...แจ้งรายงานเหตุการณ์และแนวการแก้ไขป้องกันให้กรมเจ้าท่าทราบ		-	-

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและกำจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. ผลการฝึกซ้อม (ประเมินโดยชุดฝึกซ้อม) เป็นดังนี้

	หัวข้อการประเมิน	ควรปรับปรุง*	พอใจ	ดี	ดีมาก
3.1	ทีมฉุกเฉินมีการปฏิบัติ เป็นไปตามขั้นตอนของแผนที่วางไว้				✓
3.2	ทีมฉุกเฉินมีการสื่อสารในระหว่างการฝึกซ้อมอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิภาพ			✓	
3.3	ความพร้อมของอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน			✓	
3.4	หัวหน้าทีมฉุกเฉินสามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดี ในกรณีเกิดเหตุนอกเหนือจากแผนฝึกซ้อมฉุกเฉิน			✓	
3.5	เวลาที่ใช้ในการอพยพไปยังจุดรวมพล (ไม่เกิน 5 นาที)	-	-	-	-

หมายเหตุ หากผลการประเมินข้างต้นอยู่ในระดับควรปรับปรุง จะต้องระบุรายละเอียดในข้อ 4



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 22/10/2567

4. ข้อสังเกตจากชุดฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

5. ข้อสังเกตจากผู้สังเกตการณ์ และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

6. แผนการปฏิบัติเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

	แผนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนด แล้วเสร็จ	ผลการ ดำเนินการ
6.1	-	-	-	-
6.2				
6.3				
6.4				
6.5				

ภาพถ่ายการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



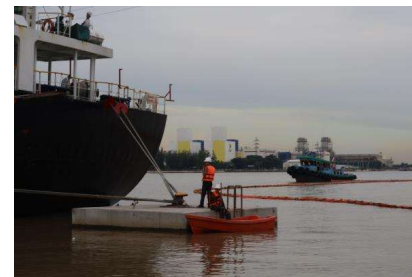
## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 22/10/2567



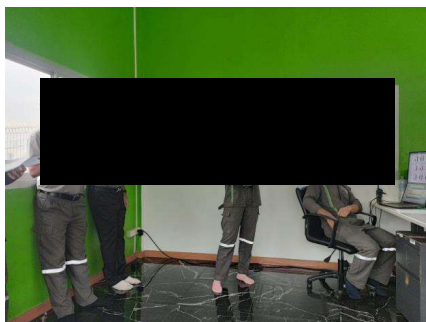
## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีบีเอส จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 22/10/2567



ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป

วันที่ 22 / 10 / 2567

วันที่ 22 / 10 / 2567

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีบีเอส จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 12/11/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลครั้งที่ 2-2567

- เหตุการณ์ที่ฝึกซ้อมโดยสังเขป ยาง AC พุ่มทรวี่ไหลขณะจ่ายยาง
- รายละเอียดการฝึกซ้อม (ให้แนบเอกสาร รูปถ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมไว้ด้วย)

2.1 หน่วยงานภายนอกที่รับรอง/ผู้จัดการฝึกซ้อมให้

2.1.1 - \_\_\_\_\_

2.1.2 - \_\_\_\_\_

2.2 กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ 06/11/2567 ถึง 06/11/2567

เวลา 13:30 น. ถึง 14:30 น.

สถานที่เกิดเหตุ หอจ่ายยาง Bay 2

วิธีการแจ้งเหตุ วิทยุสื่อสาร

จุดรวมพล -

กองอำนวยการ หน้าอาคารสำนักงานกลาง

2.3 ผู้สังเกตการณ์ / ผู้มีส่วนได้เสีย

2.3.1 เจ้าหน้าที่ SSHE

2.3.2 ผู้จัดการโรงงาน

2.3.3 หน่วยงานคลังสินค้า

2.3.4 หน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง

2.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงาน (แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมาด้วย)

2.4.1 หน่วยงานคลังสินค้า

2.4.2 หน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง

2.4.3 หน่วยงานความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

2.4.4 ส่วนงานบัญชีและการเงิน

2.4.5 ส่วนงานบริหาร

2.5 จำนวนพนักงานทั้งหมด 50 คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียครั้งนี้

จำนวน 16 คน

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 12/11/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลครั้งที่ 2-2566

2.6 ลำดับเหตุการณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
13.30 น.	กล่าวเปิดงานและชี้แจงสถานการณ์ฉุกเฉิน สาร ยาง AC ฟุ่ม หกรั่วไหล 20 กิโลกรัม และมีพนักงานได้รับบาดเจ็บขอทำการจ่ายยาง		-	-
14.14 น.	พนักงานคลังสินค้า พบบาง AC ฟุ่มหกรั่วไหล บริเวณห้อง Bay 2 จึงรีบกดปุ่มหยุดจ่ายยาง รีบแจ้งให้หัวหน้างานทราบ และมีพนักงานได้รับบาดเจ็บเนื่องจากยางกระเด็นใส่ 1 ราย		วิทยุสื่อสาร	-หยุดปั๊มหยุดจ่ายยาง ใช้เวลาไป 40 วินาที
14.15 น.	หัวหน้างานได้รับแจ้งเหตุแล้วไปยังที่เกิดเหตุ สั่งให้ระงับเหตุเบื้องต้นโดยใช้น้ำฉีดโดยรอบกันการรั่วไหลวงกว้าง พร้อมแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้จัดการโรงงานทราบ		วิทยุสื่อสาร	-แจ้งต่อผู้จัดการโรงงาน ใช้เวลาไป 1.10 วินาที
14.16 น.	ผู้อำนวยการฉุกเฉิน สั่งการให้แผนฉุกเฉิน		วิทยุสื่อสาร	-แจ้งเหตุใช้แผนใช้ เวลาไป 1.37 วินาที
14.16 น.	จนท.ประสานงานสื่อสารแจ้งใช้แผนฉุกเฉิน		วิทยุสื่อสาร	-
14.16 น.	หน่วยงานเตรียมเอกสาร SDS เพื่อให้ข้อมูลแก่ทีมระงับเหตุและทีมปฐมพยาบาล		-	-
14.16 น.	ผู้อำนวยการฉุกเฉิน สั่งการควบคุมชั้นดำนนำที่ฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการเข้าตรวจสอบดูตำแหน่งการหกรั่วไหล		วิทยุสื่อสาร	-
14.16 น.	ผู้อำนวยการฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมปฐมพยาบาลเข้าปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามเอกสาร SDS		วิทยุสื่อสาร	-
14.16 น.	ผู้อำนวยการฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ ปิดประตูน้ำ		วิทยุสื่อสาร	-ปิดประตูน้ำใช้เวลาไป 2.48 วินาที

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 12/11/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
14.16 น.	ผู้อำนวยการฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมค้นหาและช่วยชีวิต เข้าค้นหาผู้บาดเจ็บ		วิทยุสื่อสาร	-
14.16 น.	ผู้อำนวยการฉุกเฉิน สั่งการให้หน่วยยานพาหนะเข้ามารอรับผู้บาดเจ็บ		วิทยุสื่อสาร	-
14.18 น.	ทีมฉุกเฉินปฏิบัติการจัดเตรียมอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมี อุปกรณ์ที่จำเป็นต่างๆ เข้าทำการปิดกั้นพื้นที่		ถังทราย พลั่ว ถัง 200 ลิตร	-ทีมฉุกเฉินปฏิบัติการมาถึงพื้นที่ ใช้เวลาไป 3 นาที -ปิดกั้นพื้นที่ระงับการรั่วไหล ใช้เวลาไป
14.18 น.	ทีมค้นหาและช่วยชีวิต นำผู้บาดเจ็บลงมาปฐมพยาบาล		-	- ทีมค้นหาและช่วยชีวิต ใช้เวลาไป 4.29 นาที
14.20 น.	หน่วยยานพาหนะเข้ามารายงานตัวต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน		-	- หน่วยยานพาหนะใช้เวลาไป 3.27 นาที
14.20 น.	ทีมปฐมพยาบาลเข้าปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามเอกสาร SDS และนำส่งโรงพยาบาล		-	-นำผู้ประสบเหตุส่งโรงพยาบาล ใช้เวลาไป 5.32 นาที
14.21 น.	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการใช้น้ำฉีดป้องกันการหกรั่วไหลเป็นวงกว้าง และนำทราย พร้อมอุปกรณ์ถังยางใส่ภาชนะปิดมิดชิด เพื่อนำส่งให้คลังสินค้าเพื่อทำการกำจัดต่อไป		ทราย พลั่ว ถัง 200 ลิตร Solvent	- นำทรายมาปิดกั้นพื้นที่ ใช้เวลาไป 4.43 นาที - ควบคุมการแพร่กระจายของยางมะตอย ใช้เวลาไป 7.29 นาที
14.22 น.	หน่วยงานคลังสินค้าทำความสะอาดพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุด้วย Solvent		Solvent	-



แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 12/11/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
14.22 น.	แจ้งผู้อำนวยการฉุกเฉิน สามารถ ระงับเหตุได้แล้ว		วิทยุสื่อสาร	-
14.22 น.	ผู้อำนวยการฉุกเฉินสั่งการยกเลิกใช้แผนฉุกเฉิน		-	- ยกเลิกสถานการณ์ ฉุกเฉิน ใช้เวลาไป 7.49 นาที
14.22 น.	จนท.ประสานงานสื่อสารแจ้งยกเลิกใช้แผน ฉุกเฉิน และใช้แผนปรับปรุงฟื้นฟู		-	-
14.25 น.	หัวหน้างานและ จป. วิชาชีพ ทำการสอบสวน อุบัติการณ์ที่ผิดปกติและพร้อมรายงาน		-	-
14.30 น.	ทีมฉุกเฉินฝ่ายปฏิบัติการทำความสะอาด ร่างกาย		-	-
14.30 น.	หน่วยงานคลังสินค้าทำความสะอาดและดูแล รักษาอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมี		Solvent	-

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลครั้งที่ 2-2567

3. ผลการฝึกซ้อม (ประเมินโดยชุดฝึกซ้อม) เป็นดังนี้

	หัวข้อการประเมิน	ควร ปรับปรุง*	พอใช้	ดี	ดีมาก
3.1	ทีมฉุกเฉินมีการปฏิบัติ เป็นไปตามขั้นตอนของแผนที่วางไว้				✓
3.2	ทีมฉุกเฉินมีการสื่อสารในระหว่างการฝึกซ้อมอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล		✓		
3.3	ความพร้อมของอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน			✓	
3.4	หัวหน้าทีมฉุกเฉินสามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดี ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินจากแผนฝึกซ้อมฉุกเฉิน			✓	
3.5	เวลาที่ใช้ในการอพยพไปยังจุดรวมพล (ไม่เกิน 5 นาที)	-	-	-	-

หมายเหตุ: หากผลการประเมินข้างต้นอยู่ในระดับควรปรับปรุง จะต้องระบุรายละเอียดในข้อ 4

4. ข้อสังเกตจากชุดฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ

การใช้ได้สื่อสารผ่านวิทยุสื่อสาร ควรมีการสอน/อบรมเรื่องการสื่อสาร และการใช้ได้สื่อสารผ่านวิทยุสื่อสาร

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 12/11/2567

5. ข้อสังเกตจากผู้สังเกตการณ์ และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

แผนการปฏิบัติเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

	แผนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้ว เสร็จ	ผลการ ดำเนินการ
6.1	-			
6.2	-			
6.3	-			
6.4	-			
6.5	-			

ภาพถ่ายการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลครั้งที่ 2-2567



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิก้าแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 12/11/2567



ลงชื่อ

ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม

ลงชื่อ

บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป

วันที่ 12 / 11 / 67

วันที่ 12 / 11 / 67

## ภาคผนวก ค-14

---

แบบการตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ และอุปกรณ์อื่นๆ  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



แบบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) และถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)

เดือน พฤษภาคม ปี 2567

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
<b>เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)</b>									
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่ผิดปกติ สภาพเครื่องไม่ทำทุก	สังเกต ตรวจสอบ						
2	ทดสอบการทำงานขณะเครื่องเย็น	เดินเครื่องได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเกิดเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเกิดเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
4	สภาพระบบท่อและอุปกรณ์ยึดถือ	ระบบท่อต่างๆปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
5	สภาพห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือหยากไีต ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด ปลอดภัยไม่แสดงสถานะผิดปกติไม่มีไฟแจ้งเตือนว่าผิดปกติควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งยึดติด	สังเกต ตรวจสอบ		✓	✓	✓	✓	
7	ระดับน้ำเชื้อเพลิงในถังของเบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจสอบ		✓	✓	✓	✓	
8	ระดับน้ำกลั่นของเบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจสอบ		✓	✓	✓	✓	
9	ตรวจสอบชิ้นส่วนเบตเตอรี่ ทำความสะอาดขั้วขั้วไฟในถัง	ไม่มีคราบเกาะขั้วขั้วไฟ ขั้วขั้วไฟแน่น	ตรวจสอบ		✓	✓	✓	✓	
10	หัวชุดสูบลมของรถจักร	ชิ้นแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าระดับขีดประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและกรองเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
13	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและได้นำออกจากตัวกรอง	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมที่เชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
14	ระดับน้ำในถังหล่อเย็น	ระดับน้ำในถังหล่อเย็นอยู่ในระดับปกติ	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
15	ระดับน้ำในถังเชื้อเพลิง	ระดับน้ำในถังเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง(ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
16	น้ำมันหล่อเย็นของเครื่องยนต์	น้ำมันหล่อเย็นอยู่ในระดับปกติ	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
18	ภาพรวมรถจักร	สภาพไม่ทำทุก หรือผิดปกติ	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
19	ตรวจสอบการสั่นไหวต่างๆ	ขณะวิ่งไม่ทำทุก ไม่มีรอยร้าว ชิ้นส่วนแน่น	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
20	ตรวจสอบชุดไฮดรอลิกต่างๆ	ฟังเสียงเครื่องปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
21	การสั่นสะเทือนของเบตเตอรี่	ไม่สั่นและเกิดเสียงผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
22	รอยรั่วของ seal น้ำมัน	ไม่มีจุดรั่ว	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
23	รถของช่าง	ไม่ผิดปกติ ถูกเก็บ	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
24	เศษขี้เถ้า	เก็บที่ทิ้งไว้	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	

1	สภาพของถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังแข็งแรง ทนทานและเก็บน้ำได้ความมั่นคงแข็งแรง เจริญรุ่งเรือง ไม่ขึ้นสนิม ผุกร่อน ไม่มีการรั่วซึมและการแตกฉ่ำ	สังเกต ตรวจเช็ค	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ปกติ แต่ไม่ใกล้ระดับ MAX	สังเกต	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

หมายเหตุ : 1.การทดสอบการทำงานของดับเพลิงทุกถัง สัปดาห์ ละระยะเวลาอย่างน้อย 30 นาที  
2.เมื่อเติมน้ำจนเต็มแล้วจะระยะเวลาผู้สังเกตการณ์ แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง  
3.มาตรฐานระดับน้ำ ทดสอบแล้วเสร็จ (สอบเทียบ) ทุก 6 ปี

PD-F-SSHE19 Rev.0

จัดเก็บภาษีที่ดิน/ภาษีบำรุงท้องที่

แบบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) และถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)

เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2567

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
<b>เครื่องสูบลมดับเพลิง (Fire Pump)</b>									
1	สภาพเครื่องสูบลมดับเพลิง	ไม่ผิดปกติ สภาพเครื่องดีมีน้ำชุด	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ทดสอบการทำงานขณะปั๊มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
4	สภาพระบบท่อและอุปกรณ์มีสภาพ	ระบบท่อต่างๆปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
5	สภาพท่อเครื่องสูบลมดับเพลิง	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรกหรือยาโคลน ไร้รอยร้าว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบลมดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด ปลอดภัยแสดงสถานะการทำงานของชุดควบคุมได้ใช้งานปกติด้วย ตัวชี้วัดการควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งปกติไม่มีผิด	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ระดับแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ระดับน้ำกลีของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตรวจเช็คขั้วแบตเตอรี่ ทำความสะอาดขั้วที่ไปแผ่น	ไม่มีคราบเกาะขั้วที่ขั้วขั้วมีสีแว่น	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ขั้วสายลวดของแบตเตอรี่	ขันแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์	ระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดบอกระดับ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและการทำงานของ	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและได้นำออกจากตัวกรอง	ไม่มีคราบน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
14	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับปกติ	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความสูงถัง (ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
16	น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์	น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
18	มาตรฐานแรงดันน้ำ	สภาพไม่ทำชุด หรือแตกท้าว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	สมบูรณ์ไม่มีชำรุด ไม่มีรอยแตก ขัดหรือฉนวน	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
20	ตรวจชุดเทอร์มินัลต่างๆ	ทั้งเส้นเครื่องยนต์	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
21	การสั่นสะเทือนของสถานี	ไม่สั่นและเสียงผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
22	รอยรั่วซึม seal ปัม	ไม่มีจุดรั่ว	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
23	กรองอากาศ	ไม่สกปรก ขาดชิ้น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
24	สายชี้โมเมนต์	บันทึกชี้โมเมนต์	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	

1	สภาพของถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังเก็บ ทางเดินและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีกลิ่น กุญร่อน ไม่มีสารรั่วซึมและภาวะผิดปกติ	ถังน้ำขาด ตรวจเช็ค	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ใกล้ เต็มในถังระดับ MAX	ถังน้ำขาด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

หมายเหตุ : 1.การตรวจสอบการทำงานของถังเก็บดับเพลิงทุกๆ ถังเก็บ ด้วยระยะเวลากำหนดอย่างน้อย 30 นาที  
2.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะทางที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง  
3.มาตรฐานระดับน้ำ ทดสอบน้ำแรงดัน (ตอนเก็บน้ำ) ทุก 5 ปี

PD-F-SSHE19 Rev.0

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818

แบบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)และถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)

เดือน.....ปี.....		ตรวจสอบ		วิธีการ		week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)											
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่ผิดปกติ สภาพเครื่องไม่ชำรุด	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
2	ทดสอบการทำงานของปั๊มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
4	สภาพแบตเตอรี่และอุปกรณ์ยึดท่อ	ระบบท่อต่างๆปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
5	สภาพห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือหยากไป ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
6	ชุดควบคุมการทำงานบนเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด หยอดไฟแสดงสถานะตัวควบคุมเปิดให้กำเนิดสว่าง สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งกักไม่ติด	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
7	ระดับแรงดันเตือนไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
8	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
9	ตรวจเช็คตัวเบตเตอรี่ ทัศนวิสัยและอากาศขึ้นไฟไหม้	ไม่มีคราบเกาะที่ตัว ตัวขึ้นยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
10	ขั้วสายชุดเบตเตอรี่ดีลาร์	ขันแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
11	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าฝาปิดประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
12	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องและกระบอกเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและได้นำออกจากตัวกรอง	ไม่มีความน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
14	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง(ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
16	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	น้ำมันเครื่องหล่ออยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ		✓	✓	✓	✓	✓		
18	มาตรวัดแรงดันน้ำ	สภาพไม่ชำรุด พร้อมแสดง	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	ฉนวนไม่ชำรุด ไม่มีรอยขาด ขั้วยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
20	ตรวจชุดเทอร์มินัล	ทั้งสายเครื่องยนต์	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
21	การสั่นสะเทือนของท่อ	ไม่สั่นสะเทือนผิดปกติ	สังเกต		✓	✓	✓	✓	✓		
22	รอยรั่วของ seal น้มน	ไม่มีครว	สังเกต		✓	✓	✓	✓	✓		
23	กระบอกอากาศ	ไม่ผิดปกติ ชุดคัน	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
24	เลเซอร์โม่ง	บันทึกชั่วโมง	ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
ถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)											
1	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังดี พวงเดินและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ขึ้นสนิม ยาวเกิน ไม่มีการรั่วซึมและการแตกกร้าว	สังเกต ตรวจเช็ค		✓	✓	✓	✓	✓		
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ปกติ แต่ไม่เกินระดับ MAX	สังเกต								
หมายเหตุ : 1.การทดสอบการทำงานบนเครื่องยนต์ดับเพลิงทุกๆ สัปดาห์ ด้วยระยะเวลาอย่างน้อย 30 นาที 2.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง 3.มาตรวัดแรงดันน้ำ ทดสอบค่าแรงดัน (สอบเทียบ) ทุก 5 ปี											
			ผู้ตรวจเช็ค								
			ผู้ทวนสอบหัวหน้า								
			ผู้ทวนสอบ SSHE								
			วันเดือนปี								

แบบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)และถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)

เดือน.....ปี.....

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)									
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่ผิดปกติ สภาพเครื่องไม่ชำรุด	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ทดสอบการทำงานของปั๊มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
4	สภาพแบตเตอรี่และอุปกรณ์ยึดท่อ	ระบบท่อต่างๆปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
5	สภาพห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือหยากไป ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ชุดควบคุมการทำงานบนเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด หยอดไฟแสดงสถานะตัวควบคุมเปิดให้กำเนิดสว่าง สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งกักไม่ติด	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ระดับแรงดันเตือนไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตรวจเช็คตัวเบตเตอรี่ ทัศนวิสัยและอากาศขึ้นไฟไหม้	ไม่มีคราบเกาะที่ตัว ตัวขึ้นยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ขั้วสายชุดเบตเตอรี่ดีลาร์	ขันแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าฝาปิดประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องและกระบอกเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและได้นำออกจากตัวกรอง	ไม่มีความน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
14	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง(ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
16	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	น้ำมันเครื่องหล่ออยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
18	มาตรวัดแรงดันน้ำ	สภาพไม่ชำรุด พร้อมแสดง	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	ฉนวนไม่ชำรุด ไม่มีรอยขาด ขั้วยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
20	ตรวจชุดเทอร์มินัล	ทั้งสายเครื่องยนต์	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
21	การสั่นสะเทือนของท่อ	ไม่สั่นสะเทือนผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
22	รอยรั่วของ seal น้มน	ไม่มีครว	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
23	กระบอกอากาศ	ไม่ผิดปกติ ชุดคัน	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
24	เลเซอร์โม่ง	บันทึกชั่วโมง	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	-
ถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)									
1	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังดี พวงเดินและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ขึ้นสนิม ยาวเกิน ไม่มีการรั่วซึมและการแตกกร้าว	สังเกต ตรวจเช็ค						-
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ปกติ แต่ไม่เกินระดับ MAX	สังเกต						



แบบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)และถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)

เดือน พฤษภาคม ๖๖ ปี ๖๖

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)									
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่สกปรก สภาพเครื่องไม่ชำรุด	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
2	ทดสอบการทำงานของปั้มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
4	สภาพระบบท่อและอุปกรณ์มีทิศทาง	ระบบท่อต่างๆปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
5	สภาพห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือขยะใดๆ ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
6	จุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด ทดสอบให้แสดงสถานะจุดควบคุมเปิดใช้งานปกติสว่าง สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
7	ระดับแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
8	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
9	ตรวจเช็คขั้วแบตเตอรี่ ทำความสะอาดขั้วไม่ให้แน่น	ไม่มีคราบเกาะที่ขั้ว ขั้วขั้วยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
10	ขั้วสายจุดเชื่อมแบตเตอรี่	ขั้วแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
11	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าค่าปกติประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
12	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องและกรองเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและไดนาโมจากตัวกรอง	ไม่มีความน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
14	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติ	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง(ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
16	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	น้ำมันเครื่องยนต์อยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	✓	✓	✓	✓		
18	มาตรวัดแรงดันน้ำ	สภาพไม่ชำรุด หรือแตก	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	ฉนวนไม่ชำรุด ไม่มีรอยขาด ขั้วยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
20	ตรวจจุดเชื่อมใบพัด	พียงเชื่อมเครื่องยนต์	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
21	การสั่นและเสียงของเพลาปั้ม	ไม่สั่นและเสียงผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
22	รอยรั่วของ seal ปั้ม	ไม่มีจุดรั่ว	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
23	กรองอากาศ	ไม่สกปรก ชุดตัน	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
24	สายพานโซ่	บันทึกชั่วโมง	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
ถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)									
1	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังถัง พังสนิมและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ขึ้นสนิม ผุกร่อน ไม่มีการรั่วซึมและการแตกหัก	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ปกติ แต่ไม่เกินระดับ MAX	สังเกต						
หมายเหตุ : 1.การทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์ดับเพลิงทุกๆ สัปดาห์ ด้วยระยะเวลาอย่างน้อย 30 นาที 2.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง 3.มาตรวัดแรงดันน้ำ ทดสอบค่าแรงดัน (สอบเทียบ) ทุก 5 ปี									
ผู้ตรวจเช็ค ผู้พบสพบหัวหน้า ผู้พบสพบ SSHE วัน/เดือน/ปี									

แบบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)และถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)

เดือน สิงหาคม ปี ๖๖

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)									
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่สกปรก สภาพเครื่องไม่ชำรุด	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
2	ทดสอบการทำงานของปั้มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
4	สภาพระบบท่อและอุปกรณ์มีทิศทาง	ระบบท่อต่างๆปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
5	สภาพห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือขยะใดๆ ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
6	จุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด ทดสอบให้แสดงสถานะจุดควบคุมเปิดใช้งานปกติสว่าง สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
7	ระดับแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
8	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
9	ตรวจเช็คขั้วแบตเตอรี่ ทำความสะอาดขั้วไม่ให้แน่น	ไม่มีคราบเกาะที่ขั้ว ขั้วขั้วยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
10	ขั้วสายจุดเชื่อมแบตเตอรี่	ขั้วแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
11	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าค่าปกติประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
12	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องและกรองเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและไดนาโมจากตัวกรอง	ไม่มีความน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
14	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติ	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง(ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
16	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	น้ำมันเครื่องยนต์อยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	✓	✓	✓	✓		
18	มาตรวัดแรงดันน้ำ	สภาพไม่ชำรุด หรือแตกหัก	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	ฉนวนไม่ชำรุด ไม่มีรอยขาด ขั้วยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
20	ตรวจจุดเชื่อมใบพัด	พียงเชื่อมเครื่องยนต์	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
21	การสั่นและเสียงของเพลาปั้ม	ไม่สั่นและเสียงผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
22	รอยรั่วของ seal ปั้ม	ไม่มีจุดรั่ว	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
23	กรองอากาศ	ไม่สกปรก ชุดตัน	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
24	สายพานโซ่	บันทึกชั่วโมง	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
ถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)									
1	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังถัง พังสนิมและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ขึ้นสนิม ผุกร่อน ไม่มีการรั่วซึมและการแตกหัก	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ปกติ แต่ไม่เกินระดับ MAX	สังเกต						
หมายเหตุ : 1.การทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์ดับเพลิงทุกๆ สัปดาห์ ด้วยระยะเวลาอย่างน้อย 30 นาที 2.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง 3.มาตรวัดแรงดันน้ำ ทดสอบค่าแรงดัน (สอบเทียบ) ทุก 5 ปี									
ผู้ตรวจเช็ค ผู้พบสพบหัวหน้า ผู้พบสพบ SSHE วัน/เดือน/ปี									





แบบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)และถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)

เดือน.....กุมภาพันธ์.....ปี.....2569.....

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)									
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่สกปรก สภาพเครื่องไม่ชำรุด	สังเกต ตรวจเช็ค	✓		✓	✓		
2	ทดสอบการทำงานของปั๊มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้ยาวสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓		✓	✓		
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓		✓	✓		
4	สภาพระบบท่อและอุปกรณ์ยึดข้อ	ระบบท่อต่างๆปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓		✓	✓	✓	
5	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือหยากไย่ ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด หอดไฟแสดงสถานะดีชุดควบคุมเปิดใช้งานดีสวิตช์ สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งยึดไม่หลิ	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
7	ระดับแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค	12 ✓	12 ✓	12 ✓	12 ✓		
8	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
9	ตรวจเช็คตัวแบตเตอรี่ ทำความสะอาดขั้วให้แน่น	ไม่มีความเกาะขั้ว ขั้วขั้วยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
10	ขั้วสายชุดแบตเตอรี่	ขั้วแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
11	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าฝาปิดประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
12	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องและกรองเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและได้น้ำออกจากตัวกรอง	ไม่มีความน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
14	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง(ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
16	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	น้ำมันเครื่องยนต์อยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	✓	✓	✓	✓		
18	มาตรวัดแรงดันน้ำ	สภาพไม่ชำรุด หรือแตกหัก	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	จนวนไม่ชำรุด ไม่มีรอยขาด ขั้วตึงแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
20	ตรวจชุดเทอร์มินัล	ตึงเรียบร้อย	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
21	การสั่นและเสียงของเพลาน้ำมัน	ไม่สั่นและเสียงผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
22	รอยรั่วของ seal น้ำมัน	ไม่มีจุดรั่ว	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
23	กรองอากาศ	ไม่สกปรก ชุดตัน	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
24	เลขซีรียล	บันทึกซีรียล	ตรวจเช็ค	24ก	24ก.5	250	250.5		
ถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)									
1	สภาพของถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังดี ทางเดินและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่รั่วซึม มีการรั่วซึม ไม่มีการรั่วซึมและการแตกหัก	สังเกต ตรวจเช็ค						
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ปกติ แต่ไม่เกินระดับ MAX	สังเกต						
หมายเหตุ : 1.การทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์ดับเพลิงทุกๆ สัปดาห์ ด้วยระยะเวลาอย่างน้อย 30 นาที			ผู้ตรวจเช็ค						
2.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง			ผู้ตรวจสอบหัวน้ำ						
3.มาตรวัดแรงดันน้ำ ทดสอบค่าแรงดัน (สอบเทียบ) ทุก 5 ปี			ผู้ตรวจสอบ SSHE						
			วันเดือนปี						

เดือน.....กุมภาพันธ์.....ปี.....2569.....

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)									
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่สกปรก สภาพเครื่องไม่ชำรุด	สังเกต ตรวจเช็ค	✓		✓	✓		
2	ทดสอบการทำงานของปั๊มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้ยาวสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓		✓	✓		
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจเช็ค	✓		✓	✓		
4	สภาพระบบท่อและอุปกรณ์ยึดข้อ	ระบบท่อต่างๆปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓		✓	✓		
5	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือหยากไย่ ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
6	ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด หอดไฟแสดงสถานะดีชุดควบคุมเปิดใช้งานดีสวิตช์ สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งยึดไม่หลิ	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
7	ระดับแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค	12 ✓	12 ✓	12 ✓	12 ✓		
8	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
9	ตรวจเช็คตัวแบตเตอรี่ ทำความสะอาดขั้วให้แน่น	ไม่มีความเกาะขั้ว ขั้วขั้วยึดแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
10	ขั้วสายชุดแบตเตอรี่	ขั้วแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
11	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าฝาปิดประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
12	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องและกรองเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและได้น้ำออกจากตัวกรอง	ไม่มีความน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
14	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง(ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
16	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	น้ำมันเครื่องยนต์อยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	✓	✓	✓	✓		
18	มาตรวัดแรงดันน้ำ	สภาพไม่ชำรุด หรือแตกหัก	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	จนวนไม่ชำรุด ไม่มีรอยขาด ขั้วตึงแน่น	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
20	ตรวจชุดเทอร์มินัล	ตึงเรียบร้อย	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
21	การสั่นและเสียงของเพลาน้ำมัน	ไม่สั่นและเสียงผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
22	รอยรั่วของ seal น้ำมัน	ไม่มีจุดรั่ว	สังเกต	✓	✓	✓	✓		
23	กรองอากาศ	ไม่สกปรก ชุดตัน	สังเกต ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓		
24	เลขซีรียล	บันทึกซีรียล	ตรวจเช็ค	23ก	23ก.5	252	252.5		
ถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)									
1	สภาพของถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังดี ทางเดินและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่รั่วซึม มีการรั่วซึม ไม่มีการรั่วซึมและการแตกหัก	สังเกต ตรวจเช็ค						
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ปกติ แต่ไม่เกินระดับ MAX	สังเกต						
หมายเหตุ : 1.การทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์ดับเพลิงทุกๆ สัปดาห์ ด้วยระยะเวลาอย่างน้อย 30 นาที			ผู้ตรวจเช็ค						
2.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง			ผู้ตรวจสอบหัวน้ำ						
3.มาตรวัดแรงดันน้ำ ทดสอบค่าแรงดัน (สอบเทียบ) ทุก 5 ปี			ผู้ตรวจสอบ SSHE						
			วันเดือนปี						

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)									
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่สกปรก สภาพเครื่องไม่ชำรุด	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ทดสอบการทำงานของปั๊มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
4	สภาพระบบท่อและอุปกรณ์ยึดท่อ	ระบบท่อต่างปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
5	สภาพห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือหยดน้ำ ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด หอกลไฟแสดงสถานะตัวควบคุมเปิดใช้งานติดสว่าง สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ระดับแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค	12V	12V	12V	12V	12V	
8	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตรวจเช็คตัวแบตเตอรี่ ทำความสะอาดขั้วให้แน่น	ไม่มีสารปนเปื้อนที่ขั้ว ขั้วขันยึดแน่น	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ตัวสายชุดแบตเตอรี่	ขันแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าระดับประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องและกระบอกเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและได้นำออกจากตัวกรอง	ไม่มีคราบน้ำมันหรือเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
14	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง (ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
16	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓	
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	7	8	9	9	7	
18	มาตรวัดแรงดันน้ำ	สภาพไม่ชำรุด หรือแตกหัก	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	สมบูรณ์ไม่ชำรุด ไม่มีรอยขาด ขั้วขันแน่น	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
20	ตรวจชุดเทอร์มิบิวราซ์	ทั้งสี่ชิ้นเครื่องยัง	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
21	การสั่นสะเทือนของเพลาน้ำ	ไม่สั่นและเสียงผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
22	รอยรั่วของ seal บัน	ไม่มีจุดรั่ว	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
23	กระบอกอากาศ	ไม่สกปรก ชูดัน	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓	
24	เลขซีรียล	บันทึกไว้จริง	ตรวจเช็ค	253	253.5	254	254.5	255	
ถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)									

1	สภาพของถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังยัง ทางเดินและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ขึ้นสนิม ผุกร่อน ไม่มีการรั่วซึมและการแตกหัก	สังเกต ตรวจสอบ	<div></div>
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ใกล้ แต่ไม่เกินระดับ MAX	สังเกต	
หมายเหตุ : 1.การทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์ดับเพลิงทุกๆ สัปดาห์ ด้วยระยะเวลาอย่างน้อย 30 นาที 2.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง 3.มาตรวัดแรงดันน้ำ ทดสอบค่าแรงดัน (สอบเทียบ) ทุก 6 ปี				
			ผู้ตรวจเช็ค	
			ผู้ตรวจสอบหัวหน้า	
			ผู้ตรวจสอบ SSHE	
			วันเดือนปี	

PD-F-SHE19 Rev.0

จัดทำบันทึกนี้เพื่อส่งหน่วยงานความมั่นคง ฝ่ายผลิต ปี

No.	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการ	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	หมายเหตุ	
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)										
1	สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ไม่สกปรก สภาพเครื่องไม่ชำรุด	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
2	ทดสอบการทำงานของปั๊มและเครื่องยนต์	เดินเครื่องได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
3	ทดสอบการทำงานของ Jockey Pump	ไม่มีการสั่นและเสียงผิดปกติ ไม่มีรอยรั่ว	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
4	สภาพระบบท่อและอุปกรณ์ยึดท่อ	ระบบท่อต่างปราศจากการรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
5	สภาพห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สะอาด ไม่มีฝุ่นหรือหยดน้ำ ระบายอากาศได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังบนพื้นห้อง	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
6	ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และ Jockey Pump	สะอาด หอกลไฟแสดงสถานะตัวควบคุมเปิดใช้งานติดสว่าง สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
7	ระดับแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่	ไม่ต่ำกว่า 12 Volt	ตรวจเช็ค	12V	12V	12V	12V	12V		
8	ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	อยู่ระหว่าง L กับ H	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓		
9	ตรวจเช็คตัวแบตเตอรี่ ทำความสะอาดขั้วให้แน่น	ไม่มีสารปนเปื้อนที่ขั้ว ขั้วขันยึดแน่น	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
10	ตัวสายชุดแบตเตอรี่	ขันแน่น ไม่หลวม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
11	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ระดับน้ำต่ำกว่าระดับประมาณ 1 นิ้ว ไม่มีการรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
12	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องและกระบอกเครื่อง	อยู่ในระดับ L กับ H ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
13	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงและได้น้ำออกจากตัวกรอง	ไม่มีคราบน้ำมันหรือเชื้อเพลิงรั่วซึม	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
14	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓		
15	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 2/3 ของความจุถัง(ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร)	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓		
16	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับปกติ	ตรวจเช็ค	✓	✓	✓	✓	✓		
17	แรงดันน้ำ	ไม่ต่ำกว่า 7 bar หรือ 100 psi	ทดสอบ	7	8	9	9	7		
18	มาตรวัดแรงดันน้ำ	สภาพไม่ชำรุด หรือแตกหัก	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
19	ตรวจสภาพสายไฟต่างๆ	สมบูรณ์ไม่ชำรุด ไม่มีรอยขาด ขั้วขันแน่น	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
20	ตรวจชุดเทอร์มิบิวราซ์	ทั้งสี่ชิ้นเครื่องยัง	สังเกต ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓		
21	การสั่นสะเทือนของเพลาน้ำ	ไม่สั่นและเสียงผิดปกติ	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓		
22	รอยรั่วของ seal บัน	ไม่มีจุดรั่ว	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓		
23	กระบอกอากาศ	ไม่สกปรก ชูดัน	สังเกต	✓	✓	✓	✓	✓		
24	เลขซีรียล	บันทึกไว้จริง	ตรวจเช็ค	253.5	254	254.5	255	256		
ถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)										

1	สภาพของถังเก็บน้ำดับเพลิง (Fire water tank)	สภาพถังเก็บน้ำดับเพลิง โครงสร้างของถังยัง ทางเดินและบันไดมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ขึ้นสนิม ผุกร่อน ไม่มีการรั่วซึมและการแตกหัก	สังเกต ตรวจสอบ	<div></div>
2	ระดับน้ำ	ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง อยู่ใกล้ แต่ไม่เกินระดับ MAX	สังเกต	
หมายเหตุ : 1.การทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์ดับเพลิงทุกๆ สัปดาห์ ด้วยระยะเวลาอย่างน้อย 30 นาที 2.เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ไม่น้อยกว่าปีละครั้ง 3.มาตรวัดแรงดันน้ำ ทดสอบค่าแรงดัน (สอบเทียบ) ทุก 6 ปี				
			ผู้ตรวจเช็ค	
			ผู้ตรวจสอบหัวหน้า	
			ผู้ตรวจสอบ SSHE	
			วันเดือนปี	

PD-F-SSHE19 Rev.0

จัดเก็บบันทึกนี้ไว้ที่หน่วยงานความมั่นคง อย่างน้อย 1 ปี

## ภาคผนวก ค-15

---

แผนการอบรมความปลอดภัย ประจำปี 2567





2024 Training Plan																								
TIPCO ASPHALT GROUP (Tipco Asphalt PCL, Thai Bitumen Co.,Ltd and Raycol Asphalt Co.,Ltd.)- Phapradaeng Plant																								
No.	Program	Target Group	Trainer/ Vendor	Total Number of				2024												Course Fee	Other Expense	Budget / Class	Total Budget	Average Budget/ Head
				Particip- ants / Class	Session	All Participants	Duration Day/Class	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec					
Tipco Essential																								
	Core Competency & TIPCO Core Values																							
	Orientation							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
	Leadership and Management Training																							
1	การพัฒนาภาวะความเป็นผู้นำ	S1-P4	External Trainer	18	1	18	1				✓							25,000	6,000	31,000				
	Language & Computer Literacy																							
	Functional/ Technical Training																							
2	AM Step 4	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.	✓											1,800	1,800				
3	AM Step 5	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.				✓								1,800	1,800				
4	PM Step 3	ALL	Internal Trainer	7	1	7	3 hrs.	✓											840	840				
5	PM Step 4	ALL	Internal Trainer	7	1	7	3 hrs.			✓									840	840				
6	OI Step 1	ALL	Internal Trainer	18	1	18	3 hrs.	✓											1,800	1,800				
7	กิจกรรม Happy Workplace: monthly TPM project sharing 2023 - 2024	ALL	Internal Trainer	30	12	360	1 hrs.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		5,000	5,000				
8	บัญชีการเงิน กฎหมาย ภาษี	P2-P4	External Trainer	1	1	1	1						✓					2,500	500	3,000				
9	update กฎหมายและความรู้ทางบัญชี	P2-P4	External Trainer	1	1	1	1						✓					2,500	500	3,000				
10	อบรมและติดตามความคืบหน้า TPM	ALL	Internal Trainer	30	4	120	1		✓			✓			✓		✓		7,000	28,000				
	Compliance Training การฝึกอบรมตามระเบียบ ข้อบังคับหรือกฎหมาย																							
11	การใช้และจัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.			✓									1,500	1,500				
12	ความปลอดภัยในการติดแยกระบบ (LOTO)	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.		✓										1,500	1,500				
13	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย	ALL	External Trainer	15	1	15	3 hrs.			✓								4,000	1,800	5,800				
14	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	ALL	External Trainer	15	1	15	1					✓						17,000	4,500	21,500				
15	ความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักร	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.	✓											1,500	1,500				
16	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ALL	External Trainer	20	1	20	3 hrs.				✓							4,000	2,400	6,400				
17	การดับเพลิงขั้นต้น การป้องกันและระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ	ALL	External Trainer	35	1	35	1.5				✓							18,000	10,500	28,500				
18	คู่มือและข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.		✓										1,500	1,500				
19	แนวทางการปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการใช้งานและความปลอดภัย ในการทำงานของหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน	S1-P4	External Trainer	4	1	4	1					✓						5,000	200	5,200				
20	ทบทวนการทำงานผู้บังคับชั้นจั่น	O2-P4	External Trainer	4	1	4	1							✓				2,500	200	2,700				
21	คณะกรรมการความปลอดภัยฯ(คปอ.)	P1-P2	External Trainer	2	1	2	2		✓									3,000	200	3,200				

2024 Training Plan																								
TIPCO ASPHALT GROUP (Tipco Asphalt PCL, Thai Bitumen Co.,Ltd and Raycol Asphalt Co.,Ltd.)- Phapradaeng Plant																								
No.	Program	Target Group	Trainer/ Vendor	Total Number of				2024												Course	Other	Budget /	Total	Average
				Particip- ants / Class	Session	All Participants	Duration Day/Class	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Fee	Expense	Class	Budget	Budget/ Head
22	โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม	ALL	External Trainer	15	1	15	3 hrs.			✓										4,000	1,800	5,800	5,800	387
23	จป.หัวหน้างาน	P3	External Trainer	1	1	1	2			✓										2,500	400	2,900	2,900	2,900
24	ทบทวนความปลอดภัยผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ	S1-P4	External Trainer	2	1	2	1					✓								5,000	500	5,500	11,000	5,500
25	ทบทวนความรู้ ความปลอดภัยในการทำงาน ตำแหน่งจป.วิชาชีพ	P3-P4	External Trainer	1	1	1	1				✓									5,000	500	5,500	5,500	5,500
Management Standard Training การอบรมตามข้อกำหนดในระบบบริหารคุณภาพ																								
26	Anti Corruption	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.						✓								1,500	1,500	1,500	100
27	ISO 26000 - CSR สู่ความยั่งยืน	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.									✓					1,500	1,500	1,500	100
28	บุคลากรเฉพาะด้านความรับผิดชอบต่อสังคมประจำโรงงาน	P3-P4	External Trainer	1	1	1	2										✓			9,000	500	9,500	9,500	9,500
29	ข้อกำหนด ISO26000	P3-P4	External Trainer	1	1	1	1								✓					9,000	500	9,500	9,500	9,500
30	ISO 39001:2012 Introduction	P3-P4	External Trainer	1	1	1	1					✓								6,000	500	6,500	6,500	6,500
31	ข้อกำหนด ISO/IEC 17025	P3-P4	External Trainer	1	1	1	3											✓		9,000	500	9,500	9,500	9,500
Environmental Training การฝึกอบรมที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม																								
32	Environmental Awareness and Sustainable Development	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.						✓								1,500	1,500	1,500	100
33	การจัดการสิ่งแวดล้อมและการป้องกันมลพิษที่ยั่งยืน	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.								✓						1,500	1,500	1,500	100
34	ลดการสังขยขยะ ด้วยแนวคิด 3R	ALL	Internal Trainer	15	1	15	3 hrs.							✓							1,500	1,500	1,500	100
Total Expenses																								
Note: 1) Total budget for employees in plants * [redacted] Course																				Including 7% VAT 327,399				
2) Technical [redacted] according to training requests from each department.																								
Proposed by H [redacted] ..			Approved by Plant [redacted] .....																	Approved by Operation Director ... [redacted]				
Date: ..... 12/01/2024 ICT			Date: ..... 12/01/2024 ICT 13/01/2024 ICT																	Date: ..... 13/01/2024 ICT				

13/01/2024 ICT



## ภาคผนวก ค-16

---

รายงานการซ่อมแผนเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2567



ประจำปี 2567

---

รายงานการการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 10/07/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม แผนวอร์ระดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 1-2567

1. เหตุการณ์ที่ฝึกซ้อมโดยสังเขป การใช้ ตัวควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การแจ้งเหตุฉุกเฉิน Fixed Gun Monitor และการเปิด-ปิด Fire Pump ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้

2. รายละเอียดการฝึกซ้อม (ให้แนบเอกสาร รูปถ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมไปด้วย)

2.1 หน่วยงานภายนอกที่รับรอง/ผู้จัดการฝึกซ้อมให้

2.1.1 -

2.1.2 -

2.2 กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ 09/07/2567 ถึง 09/07/2567

เวลา 18:30 น. ถึง 20:00 น.

สถานที่เกิดเหตุ -

วิธีการแจ้งเหตุ วิทยุสื่อสาร

จุดรวมพล -

กองอำนาจการ -

2.3 ผู้สังเกตการณ์ / ผู้มีส่วนได้เสีย

2.3.1 นายตรวจบริษัท รักษาความปลอดภัย การ์ดฟอรั (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.2

2.3.3

2.3.4

2.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงาน (แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมาด้วย)

2.4.1 บริษัท รักษาความปลอดภัย การ์ดฟอรั (ประเทศไทย) จำกัด

2.4.3 หน่วยงาน SSHE

2.4.4

2.4.5

2.5 จำนวนพนักงานทั้งหมด 46 คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียครั้งนี้

จำนวน 10 คน

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 10/07/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การใช้ ตัวควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การแจ้งเหตุฉุกเฉิน Fixed Gun Monitor และการเปิด-ปิด Fire Pump ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้

2.6 ลำดับเหตุการณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
18:30 – 18:35 น.	หัวหน้าหน่วย SSHE) กล่าวเปิดการฝึกอบรมและแจ้งวัตถุประสงค์ของการอบรม		-	-
18:35 – 18:45 น.	หัวหน้าหน่วย SSHE) อธิบายการใช้ เปิด-ปิดและเช็ค ตัวควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ กริ่งสัญญาณฉุกเฉิน การแจ้งเหตุเพลิงไหม้		Fire Alam, Fire Alarm Control Panel และ วิทยุสื่อสาร	-
18:45 – 18:50 น.	ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงปฏิบัติจริง		Fire Alam, Fire Alarm Control Panel และ วิทยุสื่อสาร	รปภ.สามารถปฏิบัติและใช้งานได้
18:50 – 19:00 น.	หัวหน้าหน่วย SSHE) อธิบายการทำงาน การเปิด - ปิด Fire Pump		Fire Pump	-
19:00 – 19:10 น.	ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงปฏิบัติจริง		Fire Pump	รปภ.สามารถปฏิบัติและใช้งานได้
19:10 – 19:15 น.	หัวหน้าหน่วย SSHE) อธิบายการใช้ Fixed Gun Monitor		Fixed Gun Monitor, Fire Pump	-
19:15 – 20:00 น.	ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงปฏิบัติจริง		Fixed Gun Monitor, Fire Pump และ วิทยุสื่อสาร	รปภ.สามารถปฏิบัติและใช้งานได้

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

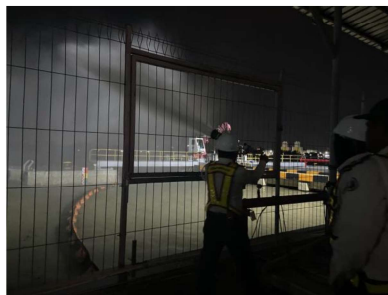
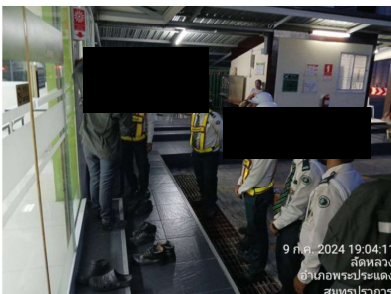
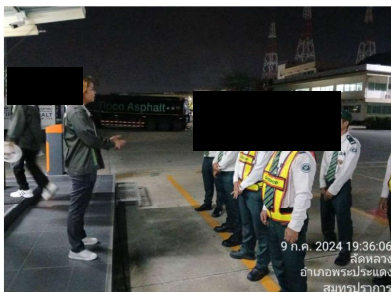
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สซิฟิเคชั่น จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 10/07/2567

### ภาพถ่ายการฝึกอบรมหรือฝึกซ้อม



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สซิฟิเคชั่น จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 10/07/2567

### 3. ผลการฝึกซ้อม (ประเมินโดยชุดฝึกซ้อม) เป็นดังนี้

	หัวข้อการประเมิน	ควรปรับปรุง*	พอใช้	ดี	ดีมาก
3.1	ทีมฉุกเฉินมีการปฏิบัติ เป็นไปตามขั้นตอนของแผนที่วางไว้			✓	
3.2	ทีมฉุกเฉินมีการสื่อสารในระหว่างการฝึกซ้อมอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล			✓	
3.3	ความพร้อมของอุปกรณ์ระดับเหตุฉุกเฉิน			✓	
3.4	หัวหน้าทีมฉุกเฉินสามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดี ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากแผนฝึกซ้อมฉุกเฉิน			✓	
3.5	เวลาที่ใช้ในการอพยพไปยังจุดรวมพล (ไม่เกิน 5 นาที)	-	-	-	-

หมายเหตุ: หากผลการประเมินข้างต้นอยู่ในระดับควรปรับปรุง จะต้องระบุรายละเอียดในข้อ 4

### 4. ข้อสังเกตจากชุดฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ ไม่มี

### 5. ข้อสังเกตจากผู้สังเกตการณ์ และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ ไม่มี

### 6. แผนการปฏิบัติเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

ลำดับ	แผนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินการ
6.1	-	-	-	-

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป  
วันที่ 10/07/2567 วันที่ 10/07/2567



ประจำปี 2567

---

รายงานการฝึกซ้อม Drill ตาม ISPS Code



แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 27/09/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม Drill ตาม ISPS Code ครั้งที่ 3-2567

- เหตุการณ์ที่ฝึกซ้อมโดยสังเขป การลักลอบขนยาเสพติด (Table Top)
- รายละเอียดการฝึกซ้อม (ให้แนบเอกสาร รูปถ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมไว้ด้วย)

2.1 หน่วยงานภายนอกที่รับรอง/ผู้จัดการฝึกซ้อมให้

2.1.1 -

2.1.2 -

2.2 กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ 27/09/2567 ถึง 27/09/2567

เวลา 18:30 น. ถึง 19:30 น.

สถานที่เกิดเหตุ -

วิธีการแจ้งเหตุ -

จุดรวมพล -

กองอำนวยการ -

2.3 ผู้สังเกตการณ์ / ผู้มีส่วนได้เสีย

2.3.1 -

2.3.2

2.3.3

2.3.4

2.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงาน (แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมาด้วย)

2.4.1 หน่วยงาน SSHE

2.4.3 เจ้าหน้าที่รปภ.

2.4.4 เจ้าหน้าที่ PFSO

2.4.5

2.5 จำนวนพนักงานทั้งหมด 46 คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียครั้งนี้

จำนวน 9 คน



แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

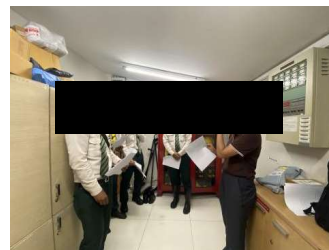
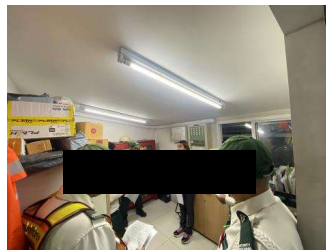
วันที่รายงาน 27/09/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การลักลอบขนยาเสพติด (Table Top)

2.6 ลำดับเหตุการณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
18.30 – 18.35 น.	ผู้ช่วย PFSO) กล่าวเปิดการฝึกอบรมและแจ้งวัตถุประสงค์ของการอบรม		-	-
18.35 – 18.40 น.	ผู้ช่วย PFSO) อธิบายการปฏิบัติตาม <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรการตอบโต้สถานการณ์การลักลอบขนยาเสพติด</li> <li>มาตรการป้องกันสถานการณ์การลักลอบขนยาเสพติด</li> </ul>		-	ฝึกการรายงานเหตุการณ์เมื่อเจอสถานการณ์การลักลอบขนยาเสพติด

ภาพถ่ายการฝึกอบรมหรือฝึกซ้อม



3. ผลการฝึกซ้อม (ประเมินโดยชุดฝึกซ้อม) เป็นดังนี้

	หัวข้อการประเมิน	ควรปรับปรุง*	พอใช้	ดี	ดีมาก
3.1	ทีมฉุกเฉินมีการปฏิบัติ เป็นไปตามขั้นตอนของแผนที่วางไว้			✓	
3.2	ทีมฉุกเฉินมีการสื่อสารในระหว่างการฝึกซ้อมอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล			✓	
3.3	ความพร้อมของอุปกรณ์ระดับเหตุฉุกเฉิน			✓	
3.4	หัวหน้าทีมฉุกเฉินสามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดี ในกรณีเกิดเหตุนอกเหนือจากแผนฝึกซ้อมฉุกเฉิน			✓	
3.5	เวลาที่ใช้ในการอพยพไปยังจุดรวมพล (ไม่เกิน 5 นาที)	-	-	-	-

หมายเหตุ: หากผลการประเมินข้างต้นอยู่ในระดับควรปรับปรุง จะต้องระบุรายละเอียดในข้อ 4

4. ข้อสังเกตจากชุดฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี



# แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 27/09/2567

ข้อเสนอแนะ ไม่มี

5. ข้อสังเกตจากผู้สังเกตการณ์ และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ ไม่มี

6. แผนการปฏิบัติเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

ลำดับ	แผนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินการ
6.1	-	-	-	-

ลงชื่อ [Redacted] ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม ลงชื่อ [Redacted] ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป

วันที่ 27/09/2567

วันที่ 27/09/2567

INTERNAL USE (NON-PUBLIC) - Tipco Asphalt PCL



รายชื่อผู้เข้าร่วมซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือ  
วันที่ 27/09/2567 เวลา 18.30 - 19.00 น.  
สถานที่ โรงงาน บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ
1	[Redacted]	ผู้ช่วย PFSO	[Redacted]	[Redacted]
2	[Redacted]	SSHE	[Redacted]	[Redacted]
3	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
4	[Redacted]	ร.ป.ก	[Redacted]	[Redacted]
5	[Redacted]	ร.ป.ก	[Redacted]	[Redacted]
6	[Redacted]	ร.ป.ก	[Redacted]	[Redacted]
7	[Redacted]	ร.ป.ก	[Redacted]	[Redacted]
8	[Redacted]	ร.ป.ก	[Redacted]	[Redacted]
9	[Redacted]	ร.ป.ก	[Redacted]	[Redacted]
10	[Redacted]	ร.ป.ก	[Redacted]	[Redacted]

## ส่วนที่ 5 การสื่อสาร

### 1.) การติดต่อสื่อสาร

รายละเอียดการเพิ่มความถี่ในการรักษาการติดต่อสื่อสารภายในและติดต่อเรือ

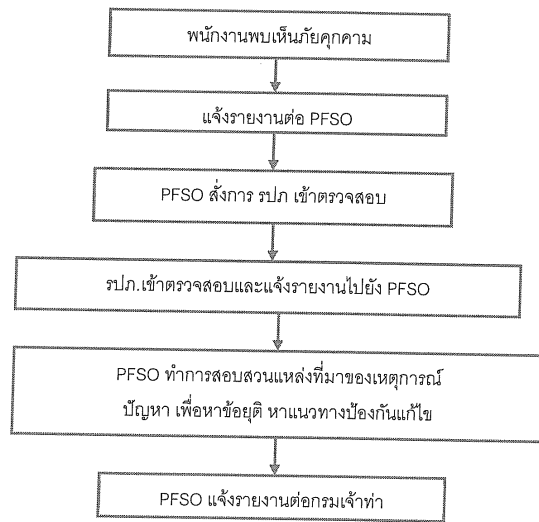
#### 1.1) การรักษาการติดต่อสื่อสารภายใน

ใช้ระบบการสื่อสารด้วยโทรศัพท์ภายในหรือโทรศัพท์มือถือเป็นการสื่อสารระหว่างบุคคล หากเป็นการสื่อสารกลุ่มใช้ระบบเสียงตามสาย หรือระบบวิทยุสื่อสาร CB-245 ช่อง 65 ตามความเหมาะสมแต่ละเหตุการณ์

#### 1.2) การรักษาการติดต่อสื่อสารกับเรือ

โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ หรือ พนักงานที่ปฏิบัติกรับเรือเป็นผู้รับผิดชอบในติดต่อสื่อสารกับเรือทางวิทยุสื่อสาร (ท่าเรือมีทั้งหมด 4 ชุด โดยใช้คลื่นความถี่ VHF ช่อง 13,14 และ 17) เป็นระยะเพื่อทราบถึงสถานการณ์ในปัจจุบัน ในกรณีที่ไม่มีความจำเป็นต้องสื่อสารให้หัวหน้าชุดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยติดต่อกับเรือแทน โดยใช้วิทยุสื่อสาร

### 2.) ขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีที่พบเห็นภัยคุกคาม



## ส่วนที่ 6 ระเบียบปฏิบัติเพื่อการรักษาความปลอดภัยในระหว่างเรือเทียบท่า

### 1.) มาตรการที่กำหนดขึ้นเพื่อป้องกันยวดยาน วัตถุอันตรายและอุปกรณ์สำหรับใช้ทำอันตรายต่อบุคคลเรือหรือท่าเรือ และการพกพาสิ่งของเหล่านั้น เข้ามาในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

#### 1.1) มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

- 1.1.1) ตรวจสอบอาวุธตัวบุคคล และยานพาหนะของบุคคลภายนอก
- 1.1.2) ส่องกระจุกดูได้ทั้งรถ เพื่อค้นหาวัตถุระเบิด หรือวัตถุสงสัยของบุคคลภายนอก
- 1.1.3) มีรั้วขวางกั้นก่อนเข้าถึงท่าเรือ มีรั้วความสูง 2.50 เมตร
- 1.1.4) มีการจัดพนักงานรักษาความปลอดภัย และระบบ CCTV ในการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ ตลอด 24 ชั่วโมง
- 1.1.5) การขออนุญาตผ่านเข้าออกด้วยระบบ QR Code ออกบัตร VISITOR สีเขียว สำหรับบุคคลภายนอกผู้เข้ามาติดต่อไม่เกิน 90 บัตร
- 1.1.6) การเข้าพื้นที่สำหรับผู้รับเหมาก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานมีการขออนุญาตทำงานเสี่ยงภัย ตามระเบียบความปลอดภัย มีการขออนุญาตผ่านเข้าออกด้วยระบบ QR Code (ภาคผนวก 8 การขออนุญาตทำงานเสี่ยงภัย) , (ภาคผนวก 9 ใบอนุญาตทำงานทั่วไป) , (ภาคผนวก 10 ใบอนุญาตทำงานเสี่ยงภัย) , (ภาคผนวก 11 ใบอนุญาตทำงาน-พื้นที่อับอากาศ) , (ภาคผนวก 12 ใบตรวจเช็คสำหรับเข้าพื้นที่อับอากาศ)

#### 1.2) มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

- 1.2.1) ตรวจสอบอาวุธตัวบุคคล และยานพาหนะ 100%
- 1.2.2) ส่องกระจุกดูได้ทั้งรถ เพื่อค้นหาวัตถุระเบิด หรือวัตถุสงสัย 100%
- 1.2.3) มีการจัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุดเข้า-ออก อย่างน้อย 2 คน และเดินตรวจลาดตระเวน ตามจุดทุกๆ 1 ชั่วโมงและระบบ CCTV ในการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ ตลอด 24 ชั่วโมง
- 1.2.4) การขออนุญาตผ่านเข้าออกด้วยระบบ QR Code ออกบัตร VISITOR สีเหลือง สำหรับบุคคลภายนอกผู้เข้ามาติดต่อไม่เกิน 30 บัตร
- 1.2.5) การเข้าพื้นที่สำหรับผู้รับเหมาก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานมีการขออนุญาตทำงานเสี่ยงภัย ตามระเบียบความปลอดภัย มีการขออนุญาตผ่านเข้าออกด้วยระบบ QR Code (ภาคผนวก 8 การขออนุญาตทำงานเสี่ยงภัย) , (ภาคผนวก 9 ใบอนุญาตทำงานทั่วไป) , (ภาคผนวก 10 ใบอนุญาตทำงานเสี่ยงภัย) , (ภาคผนวก 11 ใบอนุญาตทำงาน-พื้นที่อับอากาศ) , (ภาคผนวก 12 ใบตรวจเช็คสำหรับเข้าพื้นที่อับอากาศ)

#### 1.3) มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

- 1.3.1) ห้ามบุคคลหรือยานพาหนะที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคาม เข้าภายในเขตท่าเรือโดยเด็ดขาด
- 1.3.2) ส่องกระจุกดูได้ทั้งรถ เพื่อค้นหาวัตถุระเบิด หรือวัตถุสงสัย 100%
- 1.3.3) มีการจัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุดเข้า-ออก อย่างน้อย 2 คน และเดินตรวจลาดตระเวน ตามจุดทุกๆ 1 ชั่วโมงและ ระบบ CCTV ในการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ ตลอด 24 ชั่วโมง
- 1.3.4) การขออนุญาตผ่านเข้าออกด้วยระบบ QR Code ออกบัตร VISITOR สีแดง สำหรับบุคคลภายนอกผู้เข้ามาติดต่อไม่เกิน 20 บัตร



## การลักลอบขนยาเสพติด

### 1. มาตรการตอบโต้

- 1.1 ตรวจสอบหลักฐานเพื่อระบุตัวตนของบุคคลนั้นๆให้ได้
- 1.2 ตรวจสอบอาวุธหรือสิ่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เกิดขึ้นตรงกับที่แจ้ง
- 1.3 ทำการจำกัดบริเวณและแจ้งหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

### 2. มาตรการป้องกัน

มาตรการที่กำหนดขึ้นเพื่อป้องกันลักลอบขนยาเสพติดเข้ามาในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

2.1 การตรวจสอบคนอู่ตัวบุคคล และยานพาหนะ

2.2 การส่องกระจกดูได้ท้องรถ เพื่อค้นหารั่วรั่วระเบิด หรือวัตถุสงสัย

2.3 มีรั้วโดยรอบโรงงาน ดังนี้

- ด้านหน้าเป็นรั้วคอนกรีตสูง 0.35 เมตร ต่อด้านบนด้วยโครงเหล็กสูง 1.50 เมตร ความสูงรวม 1.85 เมตร
- ด้านข้างจากมุมขนบางจากไปจนถึงแนวคลองบางจากเป็นรั้วคอนกรีตสูง 2.5 เมตรต่อด้านบนด้วยลวดหนามยาวตลอดแนวกำแพง 4 ชั้นสูง 60 ซม. ความสูงรวม 3.10 เมตร
- ด้านแนวคลองบางจากไปจนถึงท่าเรือแล้วบรรจบกับรั้วด้านหน้า เป็นรั้วตาข่ายเหล็กความสูง 2.5 เมตร ต่อด้านบนด้วยลวดหนามยาวตลอดแนวกำแพง 4 ชั้นสูง 60 ซม. ความสูงรวม 3.10 เมตร

2.4 มีการจัดพนักงานรักษาความปลอดภัย ในการรักษาความปลอดภัยท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง

2.5 เขตหวงห้าม มีการกำหนดขอบเขตโดยการกันรั้วหรือสิ่งกีดขวางตามมาตรฐานซึ่งได้รับการยอมรับโดยรัฐภาคี

2.6 ตรวจสอบหลักฐานการแสดงตัวของทุกคนที่ประสงค์จะเข้าไปภายในเขตท่าเรือ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือ ซึ่งรวมถึงผู้โดยสารคนประจำเรือและผู้มาติดต่ออื่น ๆ และต้องมีการยืนยันขอทราบเหตุผลในการขอเข้าไปภายในเขตท่าเรือ โดยการตรวจสอบต่าง ๆ เช่น เอกสารแนะนำตัวผู้โดยสาร บัตรผ่านขึ้นเรือ ใบส่งงาน ฯลฯ

2.7 ตรวจสอบยานพาหนะของผู้ที่ประสงค์จะเข้าไปภายในเขตท่าเรือ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือ

2.8 การตรวจสอบหลักฐานการแสดงตัวของเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ และผู้รับจ้างที่เข้ามาทำงานภายในเขตท่าเรือ และยานพาหนะ

2.9 การจำกัดการเข้าออกเพื่อไม่ให้ผู้ที่ท่าเรือไม่ได้จ้าง หรือผู้ที่ไม่ได้ทำงานในท่าเรือ และไม่สามารถแสดงหลักฐานการแสดงตัวเข้าไปในเขตท่าเรือโดยเด็ดขาด

2.10การดำเนินการตรวจสอบคนอู่ตัว ของใช้ส่วนตัว ยานพาหนะ และส่วนประกอบอื่น ๆ

2.11การระบุจุดผ่านเข้าออกที่ไม่ได้ใช้เป็นประจำซึ่งควรจะมีและล็อคอย่างถาวร

2.12การดำเนินการตรวจสอบคนอู่ตัว ของใช้ส่วนตัว ยานพาหนะ และส่วนประกอบอื่น ๆ

2.13การระบุจุดผ่านเข้าออกที่ไม่ได้ใช้เป็นประจำซึ่งควรจะมีและล็อคอย่างถาวร

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีโอเอสพีเอส จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 18/12/2567

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม Drill ตาม ISPS Code ครั้งที่ 4-2567

- เหตุการณ์ที่ฝึกซ้อมโดยสังเขป การลักลอบวางเพลิง
- รายละเอียดการฝึกซ้อม (ให้แนบเอกสาร รูปถ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมไว้ด้วย)

2.1 หน่วยงานภายนอกที่รับรอง/ผู้จัดการฝึกซ้อมให้

2.1.1 -

2.1.2 -

2.2 กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ 17/12/2567 ถึง 17/12/2567

เวลา 13:30 น. ถึง 15:00 น.

สถานที่เกิดเหตุ ริมคลองบางจาก

วิธีการแจ้งเหตุ วิทยุสื่อสาร

จุดรวมพล -

กองอำนวยการ หอรับเรือ ท่าเรือ BKK7

2.3 ผู้สังเกตการณ์ / ผู้มีส่วนได้เสีย

2.3.1 ผู้จัดการโรงงาน

2.3.2

2.3.3

2.3.4

2.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียประกอบด้วยหน่วยงาน (แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมาด้วย)

2.4.1 หน่วยงาน SSHE

2.4.3 เจ้าหน้าที่รปภ.

2.4.4 เจ้าหน้าที่ PFSO

2.4.5 หน่วยงานคลังสินค้า

2.4.6 แผนกบัญชี

2.4.7 แผนกทรัพยากรบุคคล

2.4.8 แผนกผลิตและซ่อมบำรุง

2.4.9 ส่วนงานบัญชีการเงิน

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีโอเอสพีเอส จำกัด (มหาชน) สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 18/12/2567

2.5 จำนวนพนักงานทั้งหมด 50 คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้มีส่วนได้เสียครั้งนี้

จำนวน 20 คน

สถานการณ์ฉุกเฉินที่ฝึกซ้อม การลักลอบขนยาเสพติด (Table Top)

2.6 ลำดับเหตุการณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
13.30 – 14.00 น.	ผู้ช่วย PFSO) กล่าวเปิดการฝึกอบรม แจ้งวัตถุประสงค์ของการอบรม และซักซ้อมแผน		วิทยุสื่อสาร	-
14.00 น.	(PFSO) ตรวจสอบดูกล้องวงจรปิด พบเห็นบุคคลต้องสงสัยบริเวณริมคลองบางจาก จึงแจ้งให้รปภ.ทำเทียบเรือเข้าตรวจสอบ		วิทยุสื่อสาร	-
	(PFSO) “ บ้อมท่าเรือว.2 พบบุคคลต้องสงสัยบริเวณริมคลองบางจาก ให้ดำเนินการเข้าตรวจสอบพื้นที่โดยด่วน ”		วิทยุสื่อสาร	-
	รปภ.บ้อมท่าเทียบเรือ) เข้าตรวจสอบพื้นที่พบว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้นข้างริมคลองบางจากจึงแจ้งกลับมา (PFSO)		วิทยุสื่อสาร	-
14.19 น.	รปภ.บ้อมท่าเทียบเรือ) “คุณชัย ณรงค์ว.2 พบเหตุเพลิงไหม้พบว่าริมคลองบางจาก พบผู้ต้องสงสัยหลบหนีไปทางเรือครับ”		วิทยุสื่อสาร	-
	(PFSO) สั่งการให้(รปภ.บ้อมท่าเทียบเรือ) “ให้รีบดำเนินการระงับเหตุโดยใช้ถังดับเพลิง”		วิทยุสื่อสาร	ระยะเวลาในการระงับเหตุ 2.06 นาที
14.21 น.	(PFSO) แจ้งรายงานสถานการณ์ให้กับ คุณกฤษณะ (รองผู้จัดการโรงงานนายท่า)		วิทยุสื่อสาร	ใช้ระยะเวลาในการแจ้งเหตุไปยัง ผอ. 2 นาที
	(PFSO) “คุณกฤษณะว.2 ขณะนี้เกิดเหตุลอบวางเพลิงบริเวณริมคลองบางจาก เจ้าหน้าที่รปภ.กำลังดำเนินการดับเพลิงโดยใช้ถังดับเพลิงครับ”		วิทยุสื่อสาร	-

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สพีลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 18/12/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
14.22 น.	(รองผู้จัดการโรงงาน/นายท่า) "รับทราบ ให้ดำเนินการเรียกทีมฉุกเฉินทุกหน่วย รายงานตัวที่ท่าเทียบเรือหน้าห้องรับเรือโดยทันที"		วิทยุสื่อสาร	-
	(ผู้ช่วย PFSO) ประกาศเสียงตามสาย "ขณะนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณริมคลองของ บริษัท ขอให้ทีมฉุกเฉินรายงานตัวยังที่ท่าเทียบเรือหน้าห้องรับเรือโดยทันที"		เสียงตามสายของบริษัท	-
	รปภ. บ้อมท่าเทียบเรือ "คุณชัย ณรงค์ศิว.2 ขณะนี้ใช้ถังดับเพลิงไปจำนวน 2 ถัง ไม่สามารถดับไฟได้ต้องขอกำลังทีมฉุกเฉินเข้าช่วยเหลือครับ"		วิทยุสื่อสาร	-
14.23 น.	ทีมฉุกเฉินทุกฝ่ายเข้ารายงานตัวที่ห้องรับเรือบริเวณท่าเทียบเรือ		วิทยุสื่อสาร	-
	(รองผู้จัดการโรงงาน/นายท่า) สั่งการฝ่ายผจญเพลิง "ฝ่ายปฏิบัติการผจญเพลิงเข้าพื้นที่ระงับเหตุเพลิงไหม้"		วิทยุสื่อสาร	-
14.26 น.	(PFSO, หัวหน้าทีมผจญเพลิง) "รีบไปที่จุดเกิดเหตุพร้อมทั้ง ทีมดับเพลิงที่สวมชุดผจญเพลิง สายน้ำดับเพลิง"		วิทยุสื่อสาร	-
	(รองผู้จัดการโรงงาน/นายท่า) สั่งการ (หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ) "ให้หน่วยเดินเครื่องสูบน้ำประจำจุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ให้หน่วยควบคุมไฟฟ้าประจำจุดห้อง MDB ให้หน่วยป้องกันออกนอกโรงงานประจำประตูน้ำข้างอาคารเก็บอุปกรณ์ฉุกเฉิน"		วิทยุสื่อสาร	-

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สพีลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 18/12/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
14.26 น.	(ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ) สั่งการ (หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ) "แจ้งจุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง" (หัวหน้าห้อง MDB) "ประจำประตูน้ำข้างอาคารเก็บอุปกรณ์ฉุกเฉิน และทำการปิดประตูน้ำด้วยครับ"		วิทยุสื่อสาร	-
14.28 น.	เข้าควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		วิทยุสื่อสาร	-
	หน่วยควบคุม/ป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน) ปิดประตูน้ำที่ระบายออกนอกโรงงาน		วิทยุสื่อสาร	-
14.30 น.	หน่วยควบคุม/ตัดกระแสไฟฟ้า) ประจำจุดห้อง MDB		วิทยุสื่อสาร	-
14.30 น.	(PFSO, หัวหน้าทีมผจญเพลิง) รายงานเหตุการณ์มายัง คุณกฤษณะ (รองผู้จัดการโรงงาน/นายท่า) "ขณะนี้ทีมผจญเพลิงได้ทำการระงับเหตุ สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว กำลังถอนกำลัง ทีมสนับสนุนทำการปิดเครื่องสูบน้ำดับเพลิงได้"		วิทยุสื่อสาร	ใช้ระยะเวลาในการระงับเหตุ 3.16 นาที
	(ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ) สั่งการ (หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ) "ให้หน่วยเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง" (หัวหน้าห้อง MDB) "ขณะนี้เพลิงไหม้สงบลงแล้ว ทำการปิดบมได้เลยครับ"		วิทยุสื่อสาร	-
	(รองผู้จัดการโรงงาน/นายท่า) แจ้งให้ทุกหน่วยเข้ารายงานตัวบริเวณท่าเทียบเรือ		วิทยุสื่อสาร	-

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สฟิลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 18/12/2567

เวลา (น.)	ลำดับเหตุการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้มีส่วนได้เสีย	อุปกรณ์	ข้อสังเกต
14.30 น.	(รองผู้จัดการโรงงาน/นายท่า) สัมภาษณ์ (PFSO, หัวหน้าทีมผจญเพลิง) (ผู้ช่วย PFSO)  "เข้าตรวจสอบพื้นที่และรวบรวมหลักฐานเพื่อเข้าแจ้งความ"		วิทยุสื่อสาร	-
15.00 น.	หัวหน้าทีมผจญเพลิงสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น		วิทยุสื่อสาร	-

ภาพถ่ายการฝึกซ้อมหรือฝึกซ้อม



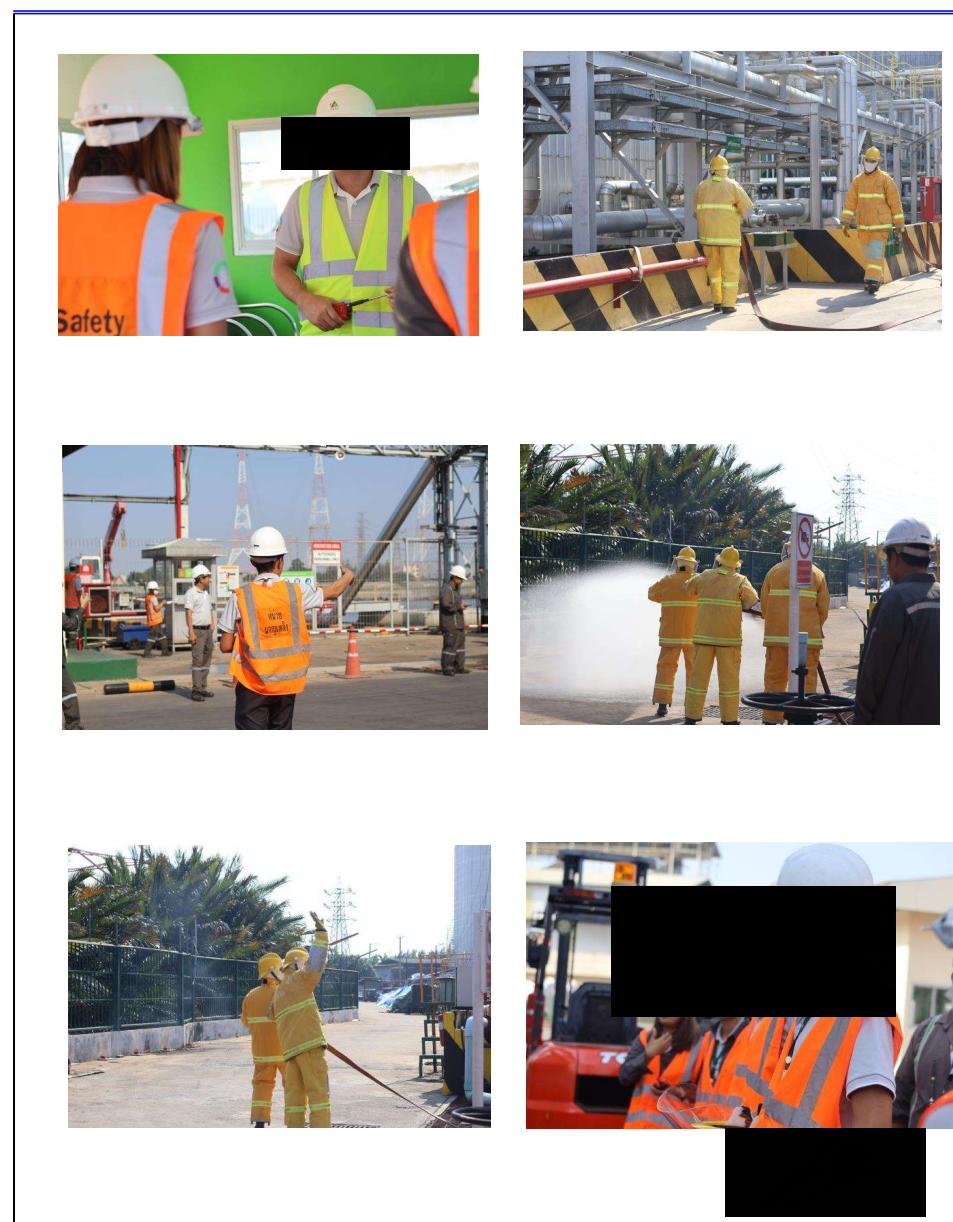
## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สฟิลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 18/12/2567





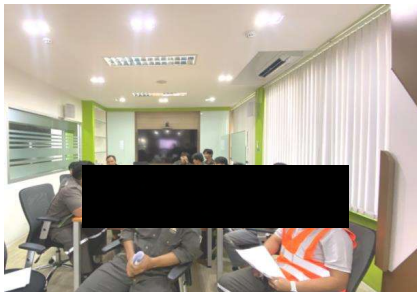
## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สพีลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 18/12/2567



### 3. ผลการฝึกซ้อม (ประเมินโดยชุดฝึกซ้อม) เป็นดังนี้

	หัวข้อการประเมิน	ควรปรับปรุง*	พอใช้	ดี	ดีมาก
3.1	ทีมฉุกเฉินมีการปฏิบัติ เป็นไปตามขั้นตอนของแผนที่วางไว้			✓	
3.2	ทีมฉุกเฉินมีการสื่อสารในระหว่างการฝึกซ้อมอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล			✓	
3.3	ความพร้อมของอุปกรณ์ระดับเหตุฉุกเฉิน			✓	
3.4	หัวหน้าทีมฉุกเฉินสามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดี ในกรณีเกิดเหตุนอกเหนือจากแผนฝึกซ้อมฉุกเฉิน			✓	
3.5	เวลาที่ใช้ในการอพยพไปยังจุดรวมพล (ไม่เกิน 5 นาที)	-	-	-	-

หมายเหตุ: หากผลการประเมินข้างต้นอยู่ในระดับควรปรับปรุง จะต้องระบุรายละเอียดในข้อ 4

### 4. ข้อสังเกตจากชุดฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ: ไม่มี

### 5. ข้อสังเกตจากผู้สังเกตการณ์ และผู้มีส่วนได้เสีย

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ: ให้มีการอบรมการใช้งานหัวฉีดน้ำดับเพลิง ปืนฉีดน้ำดับเพลิง หรืออุปกรณ์อื่นๆที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมให้กับทีมที่นอกเหนือจากทีมผจญเพลิง

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีพีไอแก๊สพีลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ พระประแดง

วันที่รายงาน 18/12/2567

### 6. แผนการปฏิบัติเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

ลำดับ	แผนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินการ
6.1	-	-	-	-

ลงชื่อ [Redacted]

ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม

ลงชื่อ [Redacted]

ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป

วันที่ 18/12/2567

วันที่ 18/12/2567